

## セミデマンド運行 実証実験の終了について

### 1 運行の経緯と実験終了の理由

養老町オンデマンドバスのセミデマンド運行実証実験は、令和2年3月策定の「養老町地域公共交通網形成計画」において位置づけられた、オンデマンドバスの運行方式等の変更に伴う実証実験として令和3年8月より実施しています。

実証実験にあたっては、町民アンケート調査やオンデマンドバスの運行実績データの結果を分析し、ルートやダイヤの検討を行いました。また、運行開始後にも運行ルートの見直しや、更なる利便性向上を図るため、セミデマンド運行の沿線地域において全戸アンケート調査を実施しました。

実験期間を令和3年度末から延長し、利用実態やアンケート調査結果を反映した運行状況を整理・分析してきましたが、利用者数の減少や他のオンデマンドバス車両のキャンセル数の増加予約状況から、本年9月末の実験期間満了をもって、セミデマンド運行の実証実験を終了します。

### 2 運行概要

#### <運行方式>

- ・セミデマンド運行（迂回ルートエリアデマンド型）

#### <利用方法>

- ・予約不要（利用者登録は必要）

#### <ダイヤ>

【現行ダイヤ（令和4年4月～）】

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
寺町青少年集会場	8:30	11:10	11:20	13:45	13:55	16:35
大巻上集会場	8:34	11:06	11:24	13:41	13:59	16:31
オークワ	8:37	11:03	11:27	13:38	14:02	16:28
柳原集会場	8:41	10:59	11:31	13:34	14:06	16:24
池辺こども園	8:45	10:55	11:35	13:30	14:10	16:20
名阪近鉄バス「根古地バス停」	8:49	10:51	11:39	13:26	14:14	16:16
瑞穂・西条（旧ゲンちゃん号バス停）	8:54	10:45	11:44	13:21	14:19	16:11
平東青少年集会場	9:02	10:38	11:52	13:13	14:27	16:03
養老ニュータウン（旧ゲンちゃん号バス停）	9:05	10:35	11:55	13:10	14:30	16:00
養老整形外科	9:15	10:25	12:05	13:00	14:40	15:50
養老鉄道烏江駅	9:25	10:15	12:15	12:50	14:50	15:40
パロー養老店	9:32	10:08	12:22	12:43	14:57	15:33
西美濃厚生病院	9:40	10:00	12:30	12:35	15:05	15:25
養老町役場	9:45	9:55	12:35	12:30	15:10	15:20

※奇数便は「養老町役場」行き、偶数便は「寺町青少年集会場」行き

(参考)【実験開始当初ダイヤ(～令和4年3月)】

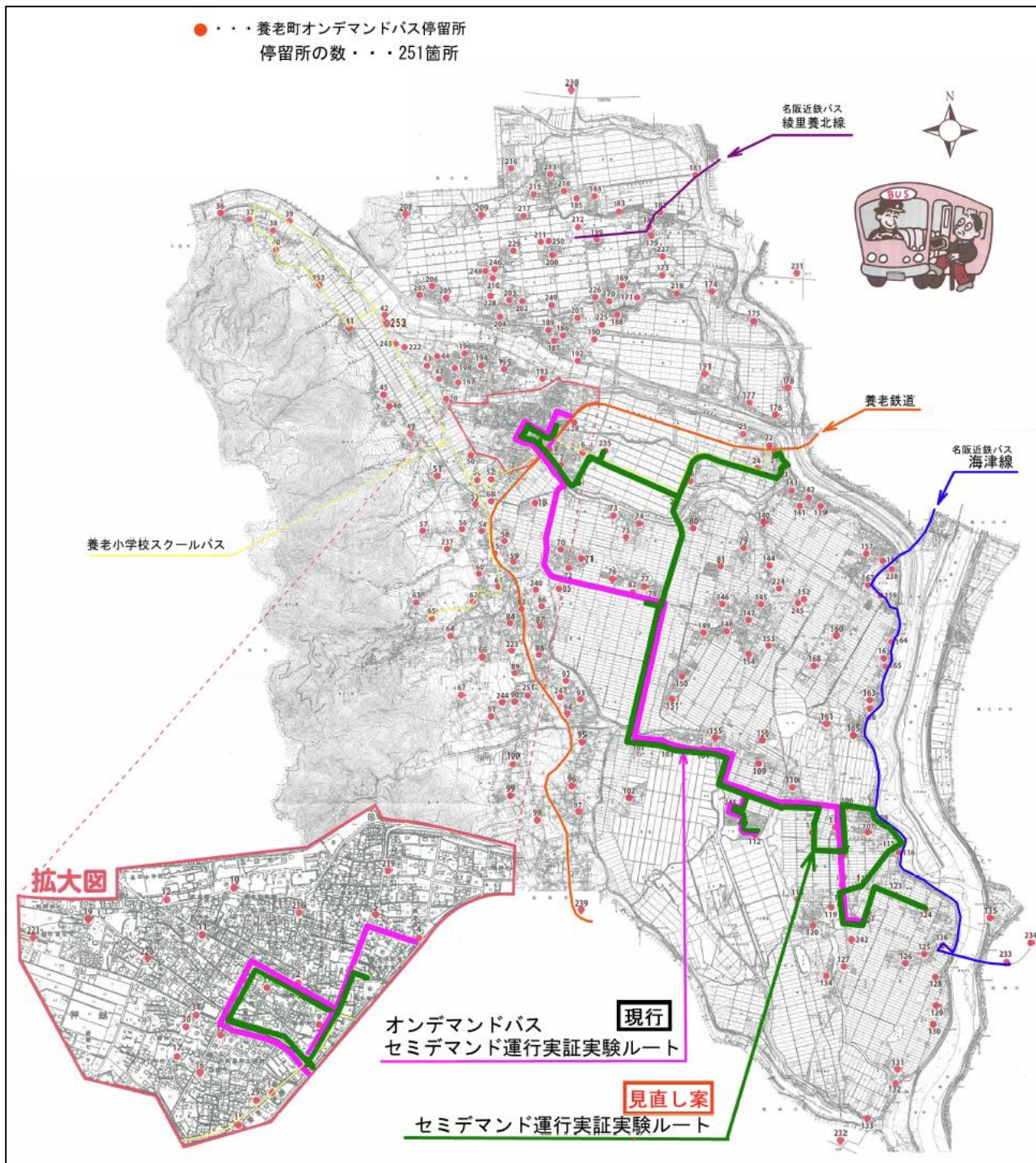
バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
池辺自治会館	8:30	10:46	11:20	13:21	13:55	16:11	14:35	16:30
オークワ	8:34	10:38	11:24	13:13	13:59	16:03	14:40	16:20
養老ニュータウン	8:37	10:35	11:27	13:10	14:02	16:00	14:50	16:10
養老整形外科	8:41	10:25	11:31	13:00	14:06	15:50	15:00	16:00
西美濃厚生病院	8:45	10:15	11:35	12:50	14:10	15:40	15:10	15:50
老人福祉センター	8:49	10:08	11:39	12:43	14:14	15:33	15:15	15:45
養老鉄道美濃高田駅	8:54	10:00	11:44	12:35	14:19	15:25	15:20	15:40
養老町役場	9:02	9:55	11:52	12:30	14:27	15:20	15:25	15:35

※奇数便は「養老町役場」行き、偶数便は「池辺自治会館」行き

<その他>

- ・オンデマンドバス運用車両6台のうち1台を実証実験に充て、他の5台で通常通りオンデマンドバスを運行します。

<ルート>



※現在は「見直し案」のルートで運行中

### 3 利用状況

セミデマンド運行の利用者数は 20～30 人前後で推移しており（月平均 21.6 人）、一部見直しを行った令和 4 年 4 月は予約して乗車される方の割合（予約率）は下がりましたが、利用者数は増加していません。

また、セミデマンド運行の開始以降では月間の利用者数が減少しており、これはオンデマンドバスの予約キャンセル・時刻変更の件数が前年と比較して増加していることが要因と考えられます。

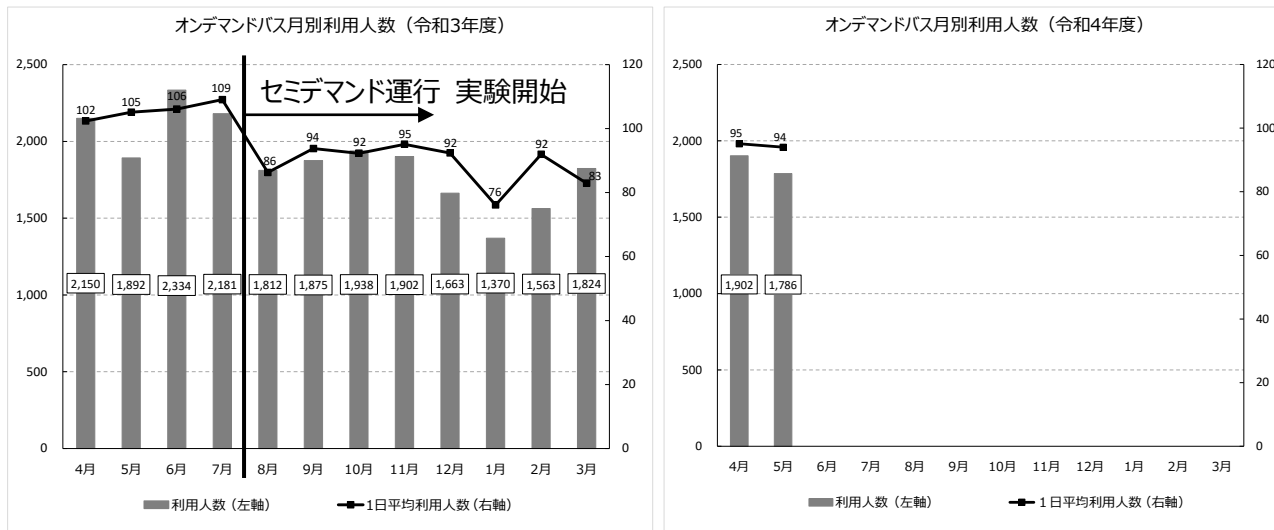
表 セミデマンド運行の利用者数

セミデマンド実証実験 実績				
	予約無し	予約有り	計	予約率
R3 8月	0	5	5	100.0%
9月	5	21	26	80.8%
10月	10	7	17	41.2%
11月	12	11	23	47.8%
12月	6	12	18	66.7%
R4 1月	16	8	24	33.3%
2月	16	13	29	44.8%
3月	21	18	39	46.2%
4月	18	4	22	18.2%
5月	5	8	13	61.5%
合計	109	107	216	49.5%

表 希望時間に沿えずキャンセルされた利用者数

	令和 2 年	令和 3 年
8 月	2	7
9 月	12	23
10 月	3	20
11 月	12	30
12 月	3	9
1 月	6	11
2 月	4	10
3 月	4	12
4 月	9	12
5 月	8	8
合計	63	142

図 オンデマンドバス月別利用者人数の推移（左：令和 3 年度／右：令和 4 年度）



### 4 今後の予定

養老町オンデマンドバスのセミデマンド運行実証実験は本年 9 月 30 日をもって終了し、10 月 3 日以降は全 6 台でのオンデマンドバス運行を実施します。