

2024年問題への対応に係るダイヤ改正について

【2024年問題】

バスやタクシー、トラック等の運転者における長時間労働や交通事故の増加、働き方改革等の背景から、「労働基準法」が改正され、自動車運転の業務にも時間外労働の上限が設けられた。

さらに、自動車運転者の健康確保等の観点から、拘束時間の上限や休息期間等の基準が改正され、令和6年4月1日から適用されることとなった。

労働時間の短縮により、1つの仕事を複数の運転手が担うこととなるため、人手不足がより深刻化すると懸念されている。

1 趣 旨

- ・現在、バスやタクシー等の運輸業界では、全国的に運転手不足が深刻な問題となっており、各地域や交通事業者において、路線の廃止や減便等が行われている。
- ・名阪近鉄バス㈱においても、深刻な運転手不足にある中、さらに、2024年問題への対応が必要であるため、以下の方針に基づき、バス路線を維持するためのダイヤ改正を行うもの。

2 ダイヤ改正日

令和6年4月1日

3 ダイヤ改正方針等

- (1) 運転手の拘束時間の短縮・休息時間の確保を目的に、名阪近鉄バス㈱が運行する路線の中で最も遅い時間に運行する路線（海津線）の最終便の繰り上げを実施する。
- (2) 繰り上げた便については、減便しても運行経費の減少が見込めないことから、日中の空白時間帯を運行するダイヤ改正とし、運賃収入の増加を図る。
- (3) ダイヤ改正については、事前に大垣駅前を含む対象となるバス停への掲示や名阪近鉄バス㈱ホームページ等より広く周知を図る。

2024年問題への対応に係るダイヤ改正内容（詳細）

対象路線		海津線（往路：大垣駅前～市民病院前～今尾）			※海津市役所行きは現状維持		
 【凡例】 海津線 輪之内線 バス停 至 今尾・海津市役所 至 輪之内文化会館							
		改正前			改正後		
運行時刻		大垣駅前発 6:30～ <u>21:55</u> 今尾着 7:10～ <u>22:35</u>			大垣駅前発 6:30～ <u>20:55</u> 今尾着 7:10～ <u>21:35</u>		
運行本数		19本（今尾海津市役所行き・往路）			変更なし		
		大垣駅前 ⇄ 横曽根 ⇄ 今尾（着）			大垣駅前 ⇄ 横曽根 ⇄ 今尾（着）		
バス停時刻表	9時	20 30	12 42 52	10	20 30	12 42 52	10
	10時	20 50	42	10	20 20 50	22 42	10 40
	11時	20 50	12 42	30	20 50	12 42	30
		（略）			（略）		
	19時	05 25 55	03 27 47	21 45	05 25 55	03 27 47	21 45
	20時	25 55	17 47	35	25 55	17 47	35
	21時	25 <u>55</u>	17 47	35	25	17 47	35
	22時		<u>17</u>	<u>35</u>			
※ゴシック体:海津線、明朝体:輪之内線、繰り上げ便:							
大垣駅前～横曽根:30分繰り上げ、船附～今尾:1時間繰り上げ							
【参考資料】 繰り上げ便の利用実績		大垣駅前	OKBストリート新大橋～横曽根		船附～今尾	乗降調査実績の 平均 (R01～R04)	
		乗車	乗車	降車	降車		
		10.6人	1.7人	7.1人	5.1人		