

令和5年度第2回養老町地域公共交通会議 議事概要

●日時 令和6年2月20日(火) 10:00~11:01

●場所 養老町中央公民館 中ホール

●出席者 [委員:敬称略]

中部運輸局岐阜運輸支局	渥美 宏
岐阜協立大学教授	竹内 治彦
岐阜県都市建築部都市公園・交通局公共交通課	玉木 竣
岐阜国道事務所大垣維持出張所	日向 保夫
大垣土木事務所施設管理課	林 徹
養老警察署交通課	山口 雅司
大垣警察署交通第一課	今津 篤
海津警察署交通課	長谷川 陽祐
名阪近鉄バス(株)	山田 規光久
スイトトラベル(株)	西川 勝則
岐阜近鉄タクシー(株)	高橋 政信
(一社)養老線管理機構	伊藤 要一
養老鉄道(株)	出井 洋司
(公社)岐阜県バス協会	中島 喜久夫
名阪近鉄バス労働組合	加藤 浩司
養老町区長連絡協議会	安田 澄雄
養老町老人クラブ連合会	大橋 正典
養老町老人クラブ連合会	澁谷 八代子
大垣市都市計画部交通政策課	立木 祐司
大垣市上石津地域事務所地域政策課	中山 朋之
海津市市民環境部市民活動推進課	小野澤 孝則
輪之内町住民課	岩田 好弘
養老町長	川地 憲元
養老町産業建設部長	大倉 修

[事務局]	養老町総務部企画財政課	尾前 眞理
	養老町産業建設部産業観光課	竹中 修
	養老町産業建設部建設課	吉村 和人
	養老町総務部企画財政課	伊藤 良彦

養老町総務部企画財政課
養老町産業建設部建設課
養老町産業建設部建設課

松永 貴普
小島 利彦
村田 杏奈

- 議題 協議事項 1 養老町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について
- 報告事項 1 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について
- 報告事項 2 養老町オンデマンドバス 養老 Pay の利用状況について
- 報告事項 3 養老町公共交通に関する町民アンケート調査の結果について
- 報告事項 4 養老町オンデマンドバス停留所の新設について
- その他 2024 年問題への対応に係るダイヤ改正について（海津線）
養老町オンデマンドバス運営・運行・管理業務の選考方法について

- 議事 協議事項 1 養老町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

○事務局から説明

（議第 1 号 養老町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について）

○岐阜運輸支局から説明

（道路運送法の改正の要点について）

○委員からの質問・回答、意見・提案等

なし

○「養老町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について」承認

報告事項 1 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について

○事務局から説明

（報第 1 号 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について）

○委員からの質問・回答、意見・提案等

なし

報告事項 2 養老町オンデマンドバス 養老 Pay の利用状況について

○事務局から説明

(報第2号 養老町オンデマンドバス 養老Payの利用状況について)

○委員からの質問・回答、意見・提案等

- ・養老Pay を利用される方の割合とどういふ方が使っているのか教えてほしい。
→全体では1割から1割未満程度で、利用者は高齢者に養老Pay カードが配られている関係で、高齢者の方が多印象となっている。
- ・事業者としては現金と比較してどうか。進めていくにあたり、現金を扱わなくて良いというメリットはどのくらいあるか。
→金額の誤りなどがなくなるのと、パスポートについても、窓口対応業務がなくなるなどのメリットがある。
- ・キャッシュレス事業者にある程度の手数料を払うことになるので、手数料と比較してメリットがあるかということになる。メリットがあるならば、現金を使いにくくして、キャッシュレスで支払わせるようにしていくことになる。

報告事項3 養老町公共交通に関する町民アンケート調査の結果について

○事務局説明

(報第3号 養老町公共交通に関する町民アンケート調査の結果について)

○委員からの質問・回答、意見・提案等

- ・回収率が45.9%で高いと思いますが、内容として「利用したことがない」という回答が多いのに、これだけの回答があった。通常であれば、利用されていない方はあまり回答されないことが多いが、今回回収率が多いのは町民性なのかもしれない。養老線や路線バスの沿線でない方々に利用してほしいというほうが無理な話で、課題の捉え方に気を付けてほしい。母集団の年齢比率に対して、今回の町民アンケート調査の回答者年齢比率がどうかについて、確認してほしい。
- ・養老鉄道をより多く利用することで「駐車場」の話が1番に上がっているが、パーク&ライド駐車場の認知度が3つの中では1番高いが、29.1%にとどまっております。駐車場が欲しい割には認知度が低いように感じた。Webサイトの整備を行っており、その中でパーク&ライド駐車場のある駅の案内も進めているので、情報提供していく。
- ・養老の滝を中心に焼き肉を加えて観光振興をされているところだと思うが、それに加えて地域の方の足を確保されたい。
- ・観光の話で、運賃協議会にて一日乗車券を設定するが、これはアプリの乗車券

となっている。1つはレシップの「クイックライド」というアプリで、岐阜バスや当社も乗車券を発行しており、これは岐阜県内の方が多い。また、三重交通グループアプリは、近鉄沿線の三重県の方が多い。3つ目は名鉄のCentXでは、愛知県や岐阜県の名鉄沿線の方が購入されて、西濃地区へお越しいただいている傾向がある。3つのチャンネルそれぞれで強みがある地域がある。

報告事項4 養老町オンデマンドバス停留所の新設について

○事務局より説明

(報第4号 養老町オンデマンドバス停留所の新設について)

○委員からの質問・回答、意見・提案等

なし

その他 2024年問題への対応に係るダイヤ改正について(海津線)

○事務局より説明

(2024年問題への対応に係るダイヤ改正について(海津線))

○委員からの質問・回答、意見・提案等

- ・最終バスの繰り上げについて、大変ご迷惑をおかけするが、テレビなどで取り上げられている通り、2024年問題にかかるものとなっている。運転手さんの労働時間についての規制が強化されるということで、今まで通りのダイヤでは1人でやっていたところを2人必要になったりするため、始発を遅くするか、最終を早くするかという対応になってくる。今回は資料にある海津線について30分から1時間最終を繰り上げる形となる。採用が追い付かず、運転士の数が純減していくという状況が起きており、自治体さんと連携して運転士の確保している例もありますので、何かいい事例や案などあればお教えいただきたい。

その他 養老町オンデマンドバス運営・運行・管理業務の選考方法について

○事務局より口頭にて説明

(道路運送法第79条運行許可更新に合わせて、一般入札とする旨を報告)

○委員からの質問・回答、意見・提案等

・オンデマンドバスの町としての期限はいつになるか。

→オンデマンドバスの免許更新に合わせて次の運行ができるようにする。