

## 養老線交通圏地域公共交通網形成計画を変更しました

### 1 計画の趣旨

養老鉄道養老線（以下「養老線」という。）は、岐阜県揖斐川町から三重県桑名市までの2県、3市4町を結び、年間約600万人の利用者がある沿線地域にとって大切な生活路線で、平成19年10月からは、上下分離方式での運営に移行し、沿線3市4町や近畿日本鉄道㈱が支援を続けてきました。

本格的な人口減少や、少子高齢化の進展が予測される中、特に、地域公共交通については、養老線沿線を中心として、沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、維持が重要となってきます。

このため、沿線3市4町では、養老線を中心として沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、当地域の活性化及び再生に取り組む諸施策の大綱を定めた「養老線交通圏地域公共交通網形成計画」を策定しました。

### 2 計画期間

平成29年11月1日から平成39年3月31日まで

### 3 変更概要

#### (1) 変更内容

① (3) 計画の目標 の現況値及び目標値を変更しました。

表5-2 目標指標及び目標値の設定

指標	現況値	目標値
個別目標指標 4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数	平成 28 年度 <u>76</u> 回	平成 38 年度 <u>91</u> 回
	* 地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を 2 割増加	

② (4) 目標を達成するために行う事業・実施主体 に下記の事業を追加しました。

**施策1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み (11事業)**

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール(年度)						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(1) 沿線市町の各種計画等の策定、改定	1, 2 3, 4	まちづくり計画等の策定、改定	4	④ <u>総合計画</u>							<u>桑名市</u> <u>池田町</u>
				<u>策定：桑名市、池田町</u>			→	→			
			5	⑤ <u>都市総合交通戦略策定</u>			→				<u>桑名市</u>
			6	⑥ <u>桑名駅西土地区画整理事業</u>							

※以降の事業No.については、事業No.7~93に修正する。

(2) 変更日 平成31年3月22日