

20. (仮称) 養老SAスマートICアクセス道路整備事業											重点計画の該当	○						
計画の期間	平成25年度～平成29年度 (5年間)					交付団体	養老町											
計画の目標	<p>(仮称) 養老SAスマートIC設置に伴い、幹線道路までのアクセス道路の整備を行う。</p> <p>計画の成果目標 (アウトカム指標)</p> <p>1. アクセス道路の整備とスマートIC設置により、時間短縮率を40%とする。</p>																	
アウトカム指標の定義及び算定式											アウトカム指標の現況値及び目標値		備考					
<p>1. 道路建設に伴い、通行する所要時間の時間短縮率。</p> <p>【(時間短縮率) = Σ (現時点での所要時間 - 整備完了時点での所要時間) / Σ (現時点での所要時間) * 100】</p> <p>1. スマートIC整備により短縮される、町内工場群から既存IC (関ヶ原IC, 大垣IC) までの所要時間と整備前の所要時間の</p>											当初現況値 (H25当初)	中間目標値		最終目標値 (H29末)				
											0%	-	40%					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)		437 百万円	A	437 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%					
交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H25	H26	H27	H28	H29		
20-341-A1	道路	一般	養老町	直接		市町村道	改築	0.55	橋爪1号線 他3路線	道路拡幅 L=1075m	養老町						312	
20-341-A2	道路	一般	養老町	直接		市町村道	改築	0.55	橋爪42号線 他1路線	道路拡幅 L=665m	養老町						125	
												合計		437				
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29			
												合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考						
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29			
												合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考						
20-341-C1	道路建設施工後、供用開始したスマートインターチェンジの社会便益、道路建設の有益性等について調査することにより、事業効果を客観的に分析し、スマートインターチェンジの利活用について検討して行くことが出来る。																	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
									H28	H29	H30	H31	H32					
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考						