第2回 養老町立小学校再編準備 施設通学部会

目次

1. 通学方法検討に関する前提条件 3

（1）通学時間 4

（2）通学手段 4

（3）新規スクールバスルート検討の条件整理 7

（4）スクールバスルートの緒元 8

2. スクールバスルート検討の流れ 9

3. 新規集合場所案の検討 12

（1）既存の通学集合場所から新規集合場所の概ねの位置を整理 13

（2）候補エリア内の状況把握から新規集合場所案を設定 15

（3）新規集合場所案における推定乗車人数を算出 17

4. 新規スクールバスルート案の検討 20

5. 新規スクールバスルート案検討にあたっての課題について 31

1.通学方法検討に関する前提条件

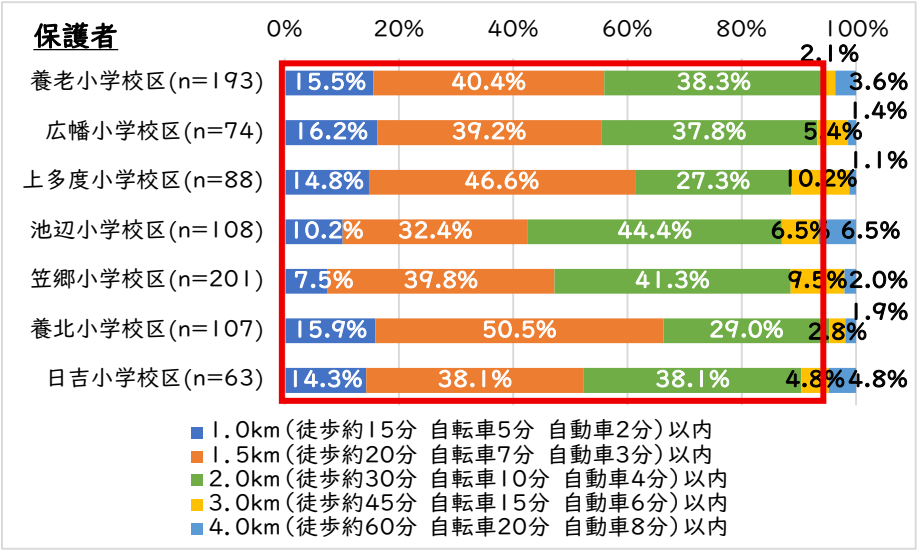
(1)通学時間

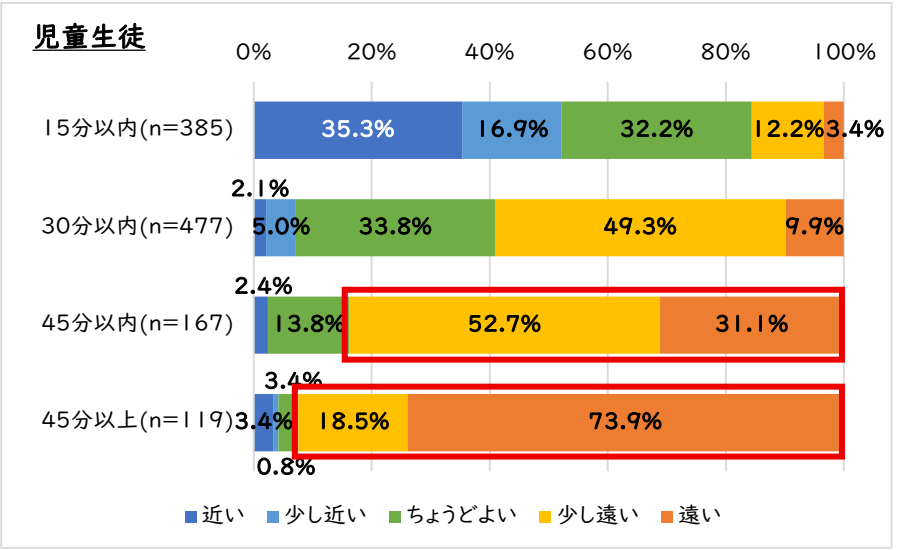
・手段によらず、自宅付近の <u>集合場所から学校到着までを30分以内</u> とする。

※自宅から集合場所までの通学時間を除く。

・登校時間は、<u>朝7時30分から8時20分まで</u>に学校に到着しているものとする。

(参考)小学校までの通学時間と距離について(アンケート結果)





(2)通学手段

①徒歩　　：統合校から徒歩30分圏域内の集合場所から通学する場合

②スクールバス：徒歩圏でカバーできない区域内の集合場所から通学する場合

現在の集合場所

＜高田中学校区小学校＞

～養老小学校・日吉小学校・
養北小学校～

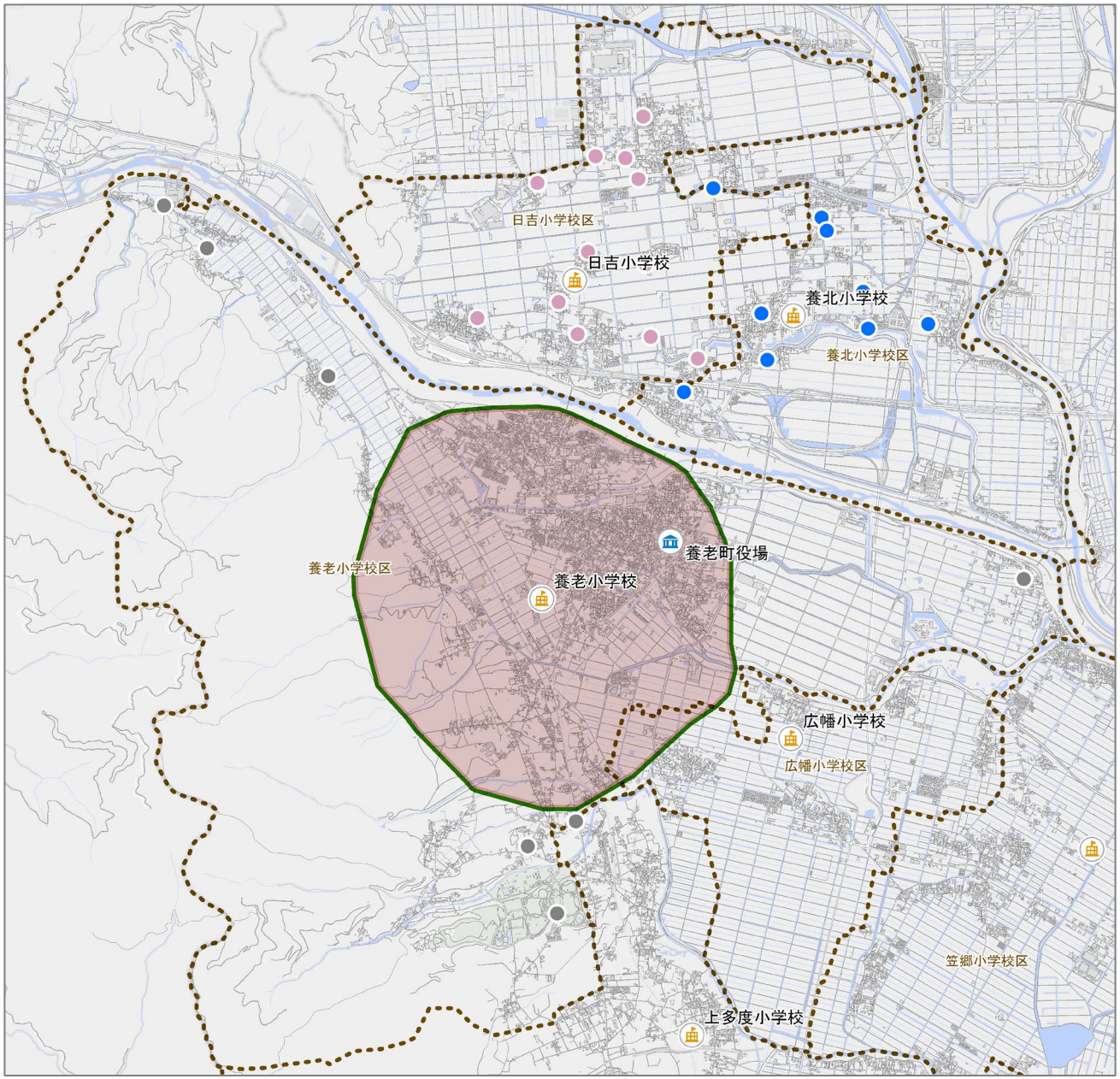
※「養老小学校　既存停留所」は、養老小学校へ通う既存のスクールバスの停留所のため、新規バスルートの検討においても乗車できるよう設定する

凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 養老小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

既存通学集合場所

- 養北小学校　通学集合場所
- 日吉小学校　通学集合場所
- 養老小学校既存停留所



現在の集合場所

<東部中学校区小学校>

～笠郷小学校・広幡小学校・
上多度小学校・池辺小学校～

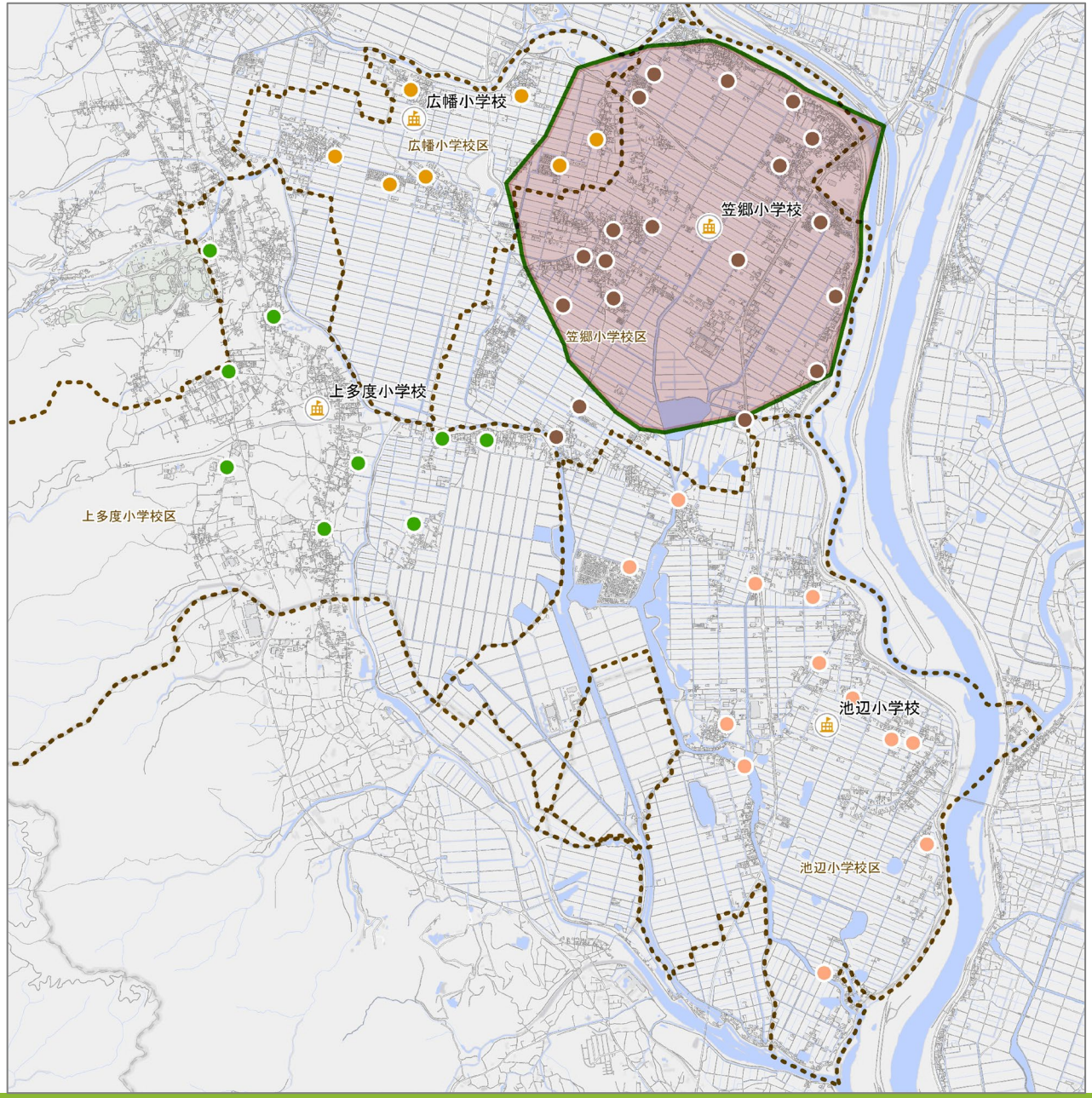
※東部中学校区小学校の徒歩30分圏外の生徒を対象に、スクールバスで通学できるよう検討する

凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 笠郷小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

既存通学集合場所

- 池辺小学校 通学集合場所
- 上多度小学校 通学集合場所
- 広幡小学校 通学集合場所
- 笠郷小学校 通学集合場所



(3) 新規スクールバスルート検討の条件整理

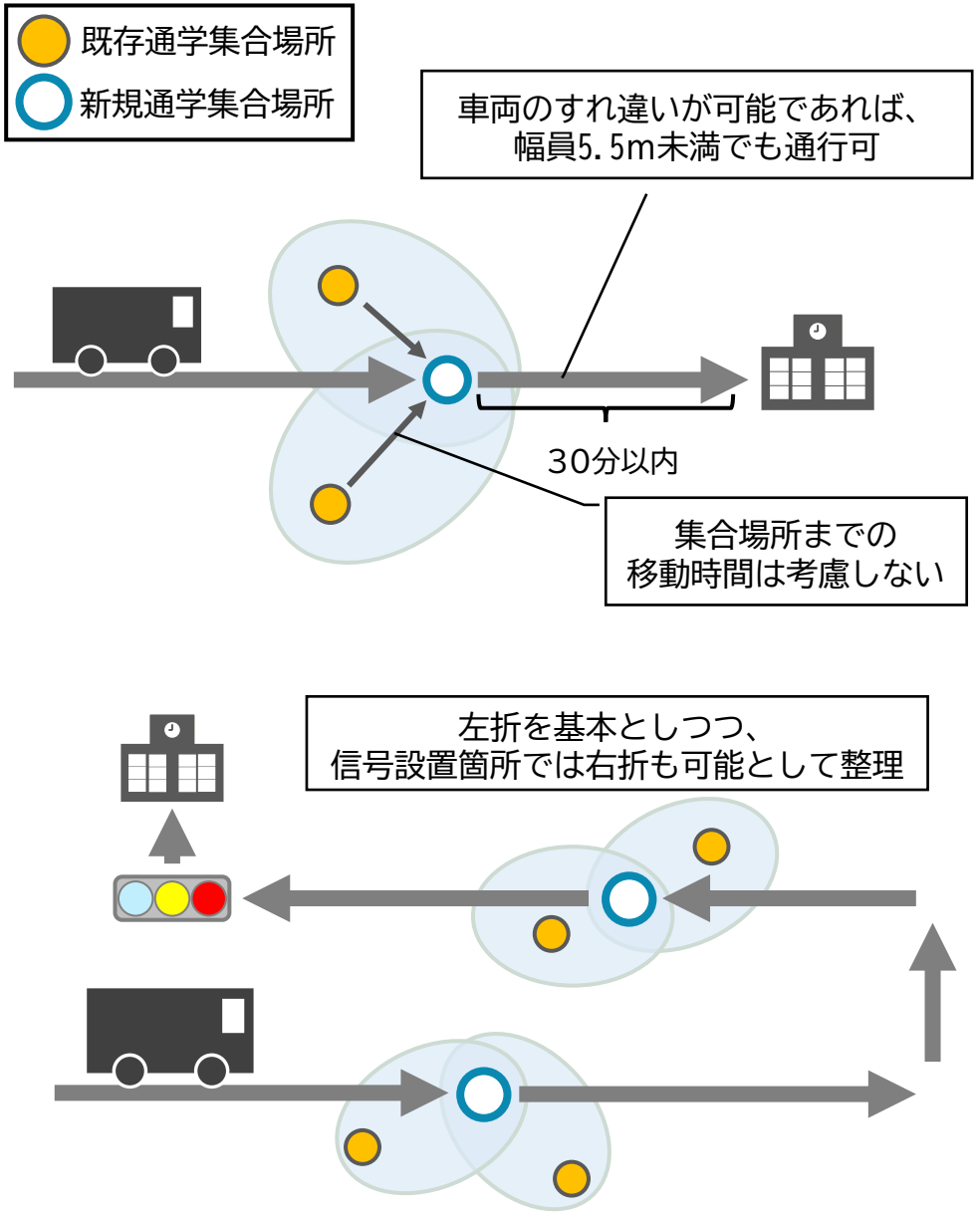
- 基本として、**幅員5.5m以上**の道路をルートとする。

- 円滑に移動するため、交差点で待機時間が少ない左折で通行できるように、基本的に起点から**左回りでルート設定**する。

(※) 信号がある交差点については右折を可とする。

- 集合場所を巡回するようにルート設定し、敷地内等に入って旋回する等による、**折り返しするルート設定は見込まない。**

- 一部、幅員が確保できない箇所がある場合でも、道路状況を確認し、車両のすれ違いが可能（待避スペースがある等）と判断できる場合は、通行を可として検討する。

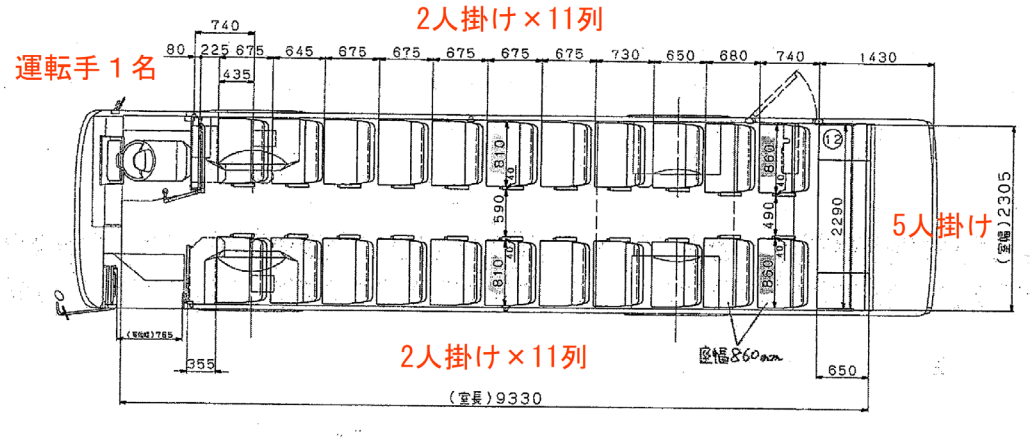


(4)スクールバスルートの諸元

●乗車定員

・(2×11)×2+5 = 49人

→同伴者を3名分を確保 → **定員46人**



●スクールバスの運行本数

・**全5台**(各2周目の運行可能)

●スクールバスの速度

・養老小学校への既存のスクールバスルートと時刻表より平均速度を算出

→23.4km/時

登校時					
バス停	時刻	時間(分)	距離(m)	速度(m/分)	速度(km/時)
養老小学校	-	-	-	-	-
大悲閣	7:18	-	2136.1	-	-
高林	7:24	6	1659.6	276.6	16.6
柏尾新田	7:28	4	885.4	221.4	13.3
養老小学校	7:33	5	1613.0	322.6	19.4
烏江集会所	7:46	13	4852.6	373.3	22.4
養老小学校	7:59	13	4678.7	359.9	21.6
桜井	8:05	6	2930.4	488.4	29.3
沢田(集会所)	8:08	3	1410.8	470.3	28.2
沢田(アルナ)	8:09	1	509.9	509.9	30.6
養老小学校	8:19	10	4821.2	482.1	28.9

スクールバス平均速度	
23.4	km/時

2. スクールバスルート検討の流れ

（1）新規集合場所案の検討

①既存の通学集合場所から新規集合場所の概ねの位置を整理

・徒歩移動の圏域(＝10分・速度3.8km/時)を算出し、重複する箇所を新規集合場所候補エリアとして整理

②新規集合場所候補エリア内の状況を把握し、新規集合場所案を設定

・新規集合場所候補エリア内の状況を確認し、スクールバス乗車に伴う待合スペース等のある箇所を、新規集合場所案として設定

③新規集合場所案における推定乗車人数を算出

・令和12年度の児童数の推計値を用いて、推定乗車人数を算出

（2）新規スクールバスルート案の検討

①スクールバスルート検討に関する前提条件を踏まえた検討

・各便最初の乗車から30分までに学校着（バスの速度は23.4km/時と設定）
→1周目の学校到着は7:30以降、最終便の学校到着は8:20まで

・幅員5.5m以上の道路を通行
→道路の状況に応じて5.5m未満の道路の通行も検討

・スクールバスの折り返しは不可、左折による巡回を基本としつつ、信号設置箇所等では右折も検討

・全体で5台のスクールバスを使用（各バスは2周目の運行可能）

②新規スクールバスルート案検討にあたっての課題の整理

3. 新規集合場所案の検討

（1）既存の通学集合場所から新規集合場所の概ねの位置を整理

●既存の通学集合場所からの徒歩移動圏域を算出

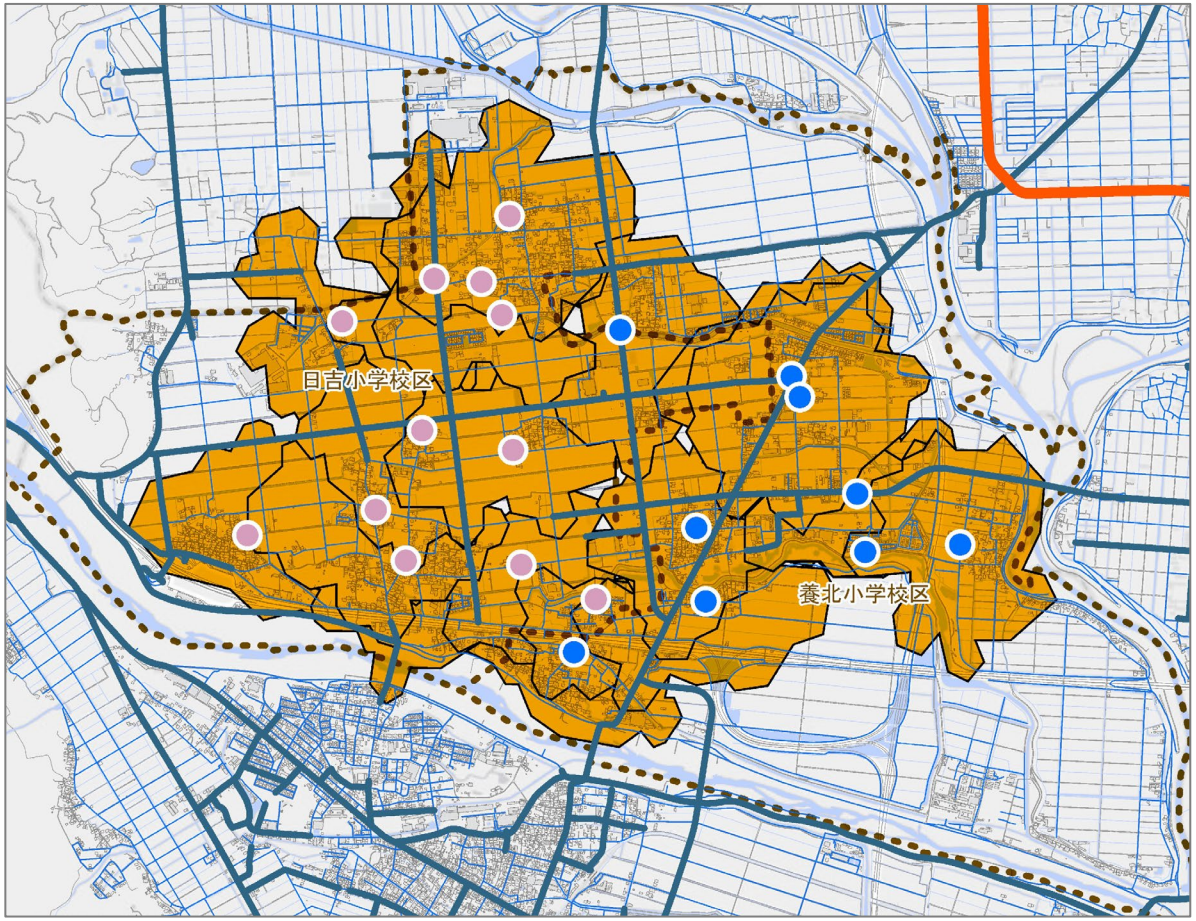
→徒歩で集まれる概ねの位置を把握（集合場所案は幅員5.5m以上のルート上で検討）

※養老小学校の既存の停留所は踏襲することとし、新規集合場所の検討は行わない

凡例

- 小学校区
- 幅員別道路現況
  - 3m-5.5m未満
  - 5.5m-13m未満
  - 13m-19.5m未満
  - 19.5m以上
- 既存通学集合場所
  - 養北小学校　通学集合場所
  - 日吉小学校　通学集合場所
- 既存集合場所徒歩10分圏域（約630m）

＜高田中学校区小学校＞



（1）既存の通学集合場所から新規集合場所の概ねの位置を整理

●既存の通学集合場所からの徒歩移動圏域を算出

→徒歩で集まれる概ねの位置を把握

（集合場所案は幅員5.5m以上のルート上で検討）

凡例

- 小学校
- 小学校区
- 笠郷小学校徒歩30分圏域（約1.9km）

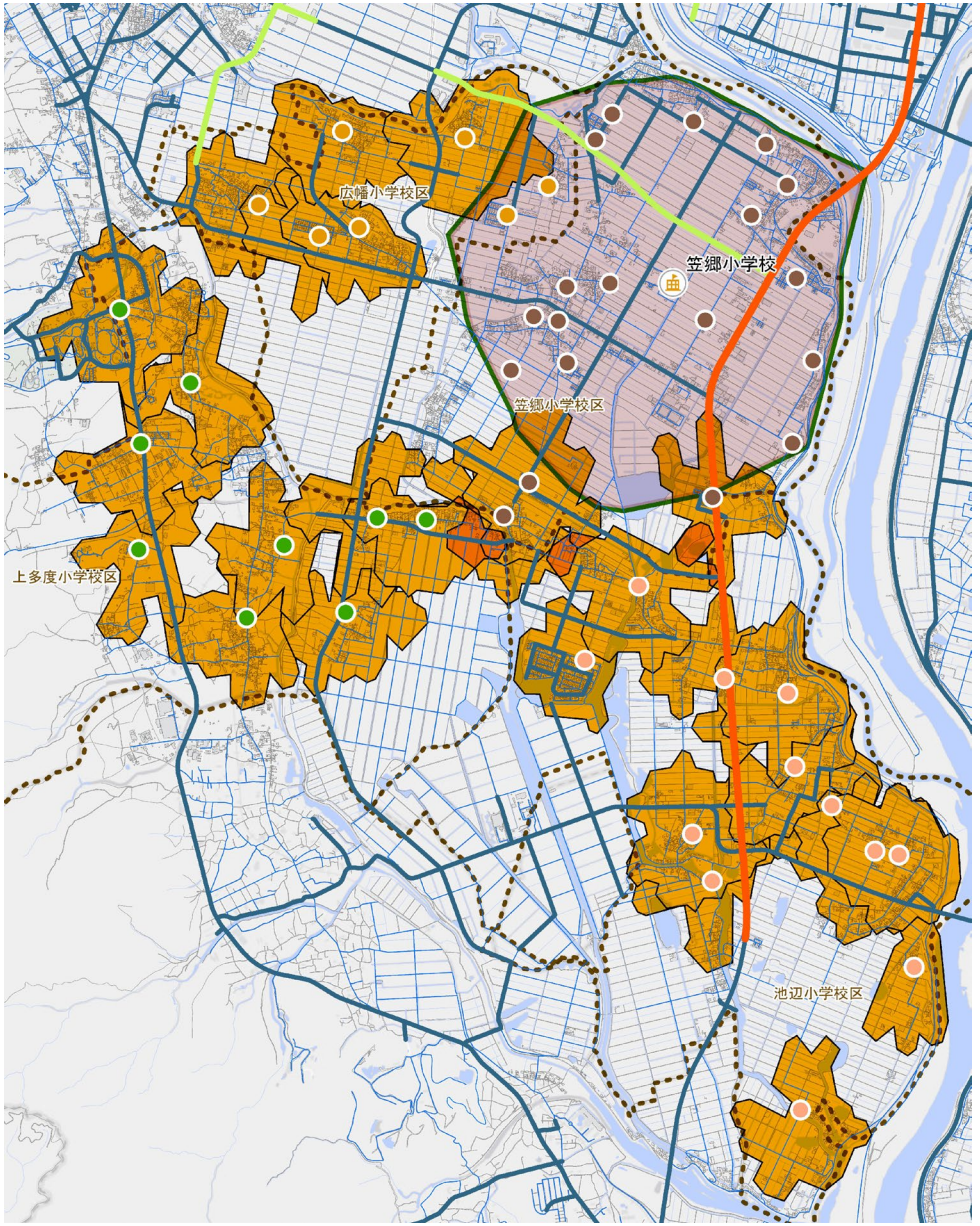
幅員別道路現況

- 3m-5.5m未満
- 5.5m-13m未満
- 13m-19.5m未満
- 19.5m以上

既存通学集合場所

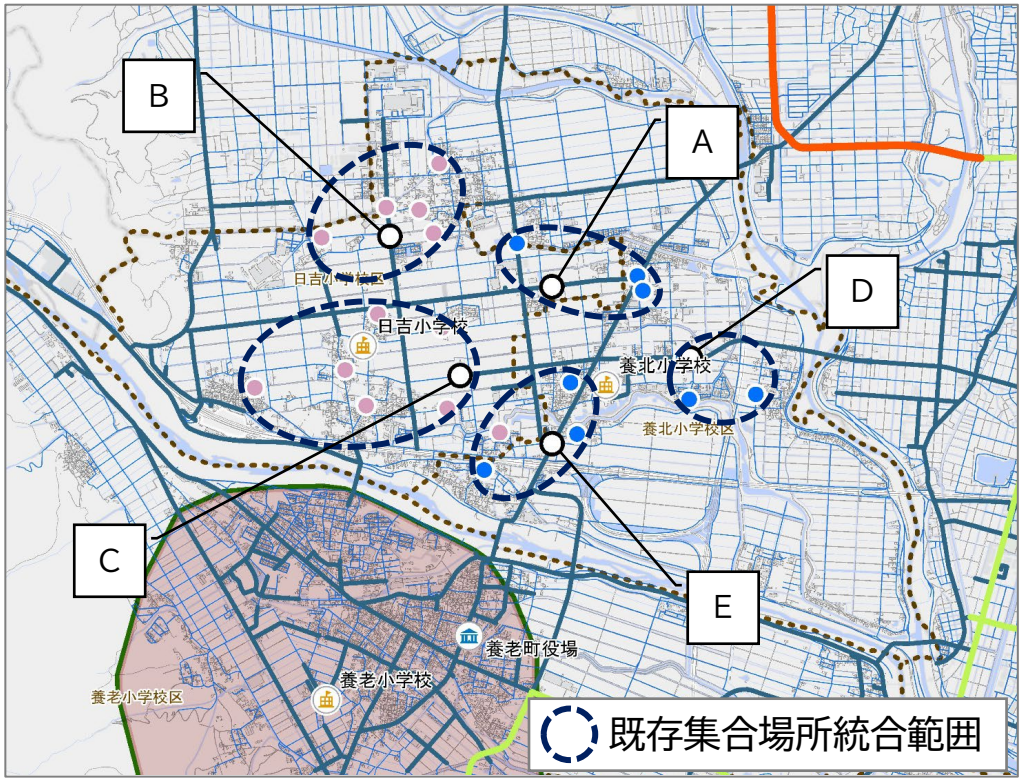
- 池辺小学校 通学集合場所
- 上多度小学校 通学集合場所
- 広幡小学校 通学集合場所
- 既存集合場所徒歩10分圏域（約630m）

＜東部中学校区小学校＞



(2) 候補エリア内の状況把握から新規集合場所案を設定

＜高田中学校区小学校＞



凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 養老小学校徒歩30分圏域

既存通学集合場所

- 養北小学校 通学集合場所
- 日吉小学校 通学集合場所
- 新規通学集合場所案

幅員別道路現況

- 3m-5.5m未満
- 5.5m-13m未満
- 13m-19.5m未満
- 19.5m以上





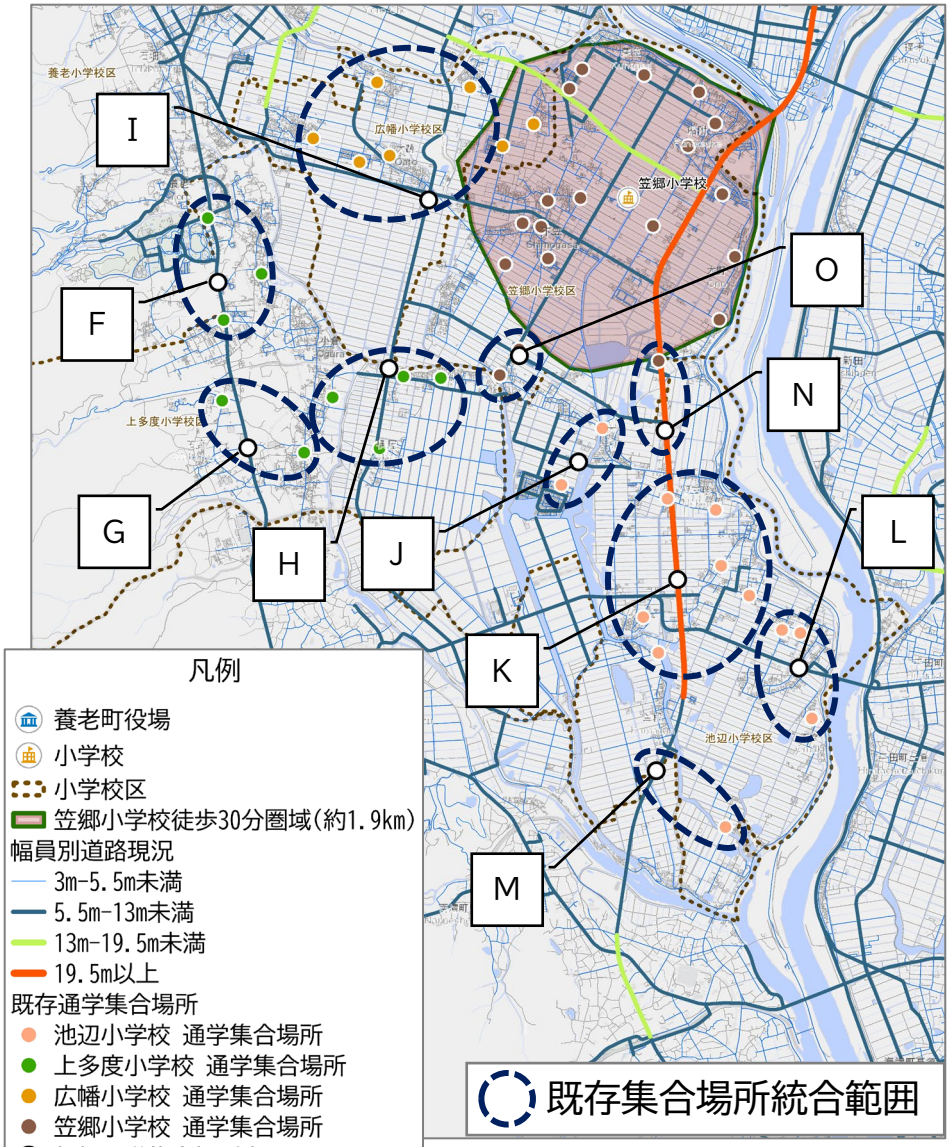


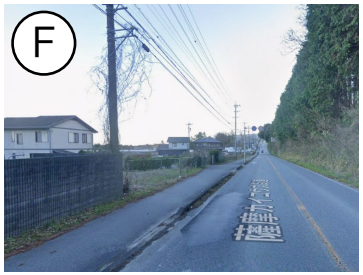




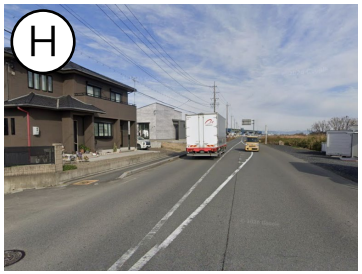
(2) 候補エリア内の状況把握から新規集合場所案を設定

<東部中学校区小学校>







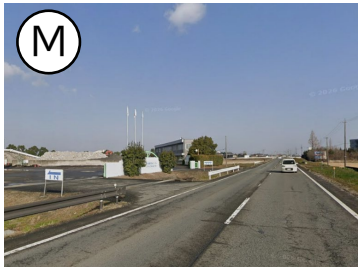














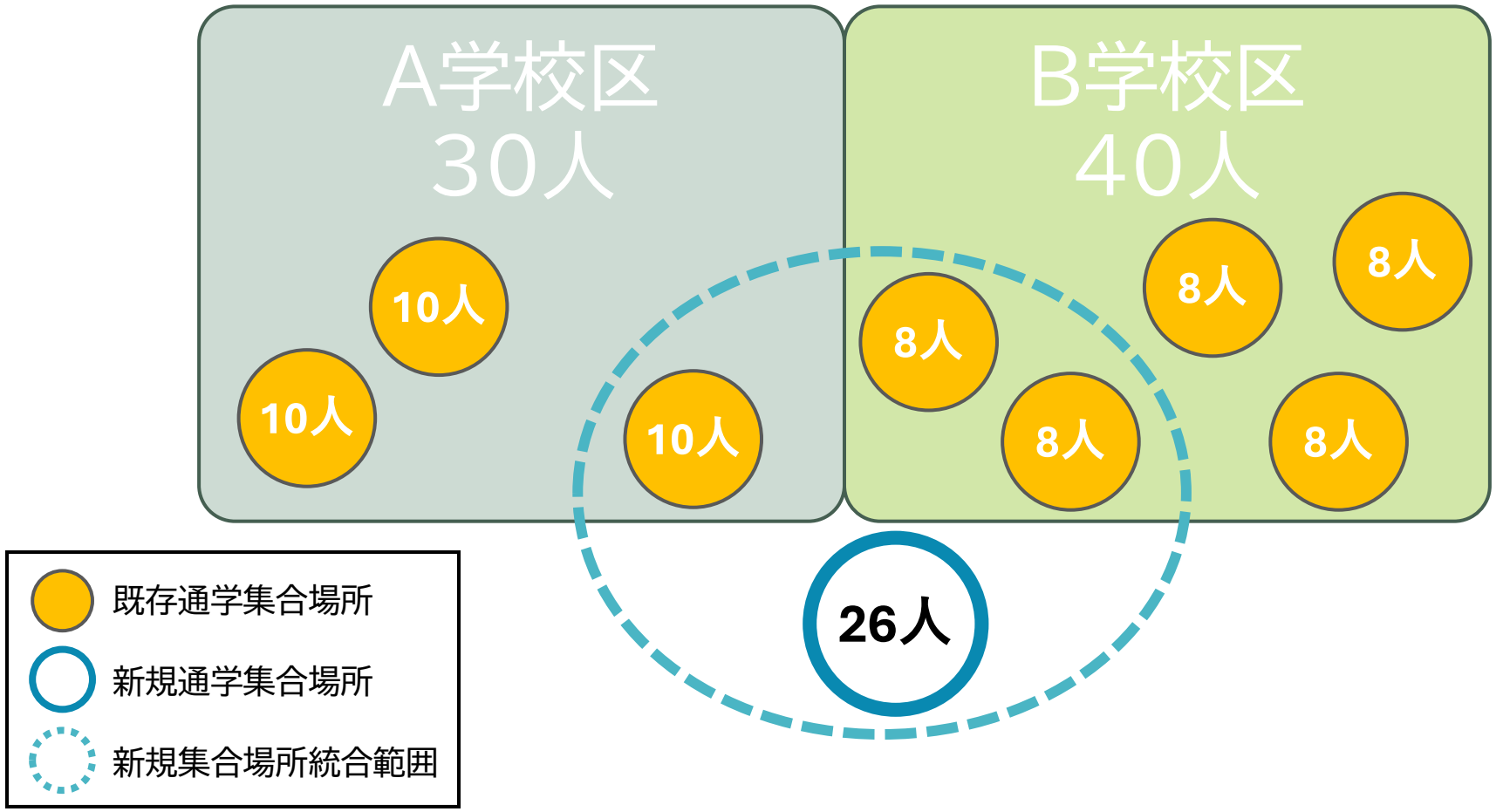


(3) 新規集合場所案における推定乗車人数を算出

●令和12年度の児童数の推計結果を用いて、新規集合場所案における推定乗車人数を算出

→各学校の令和12年度の児童数を既存の集合場所数で割り、既存集合場所の人数を暫定的に算出

→各新規集合場所における統合範囲内で人数を合計し、新規通学集合場所案の推定乗車人数を算出

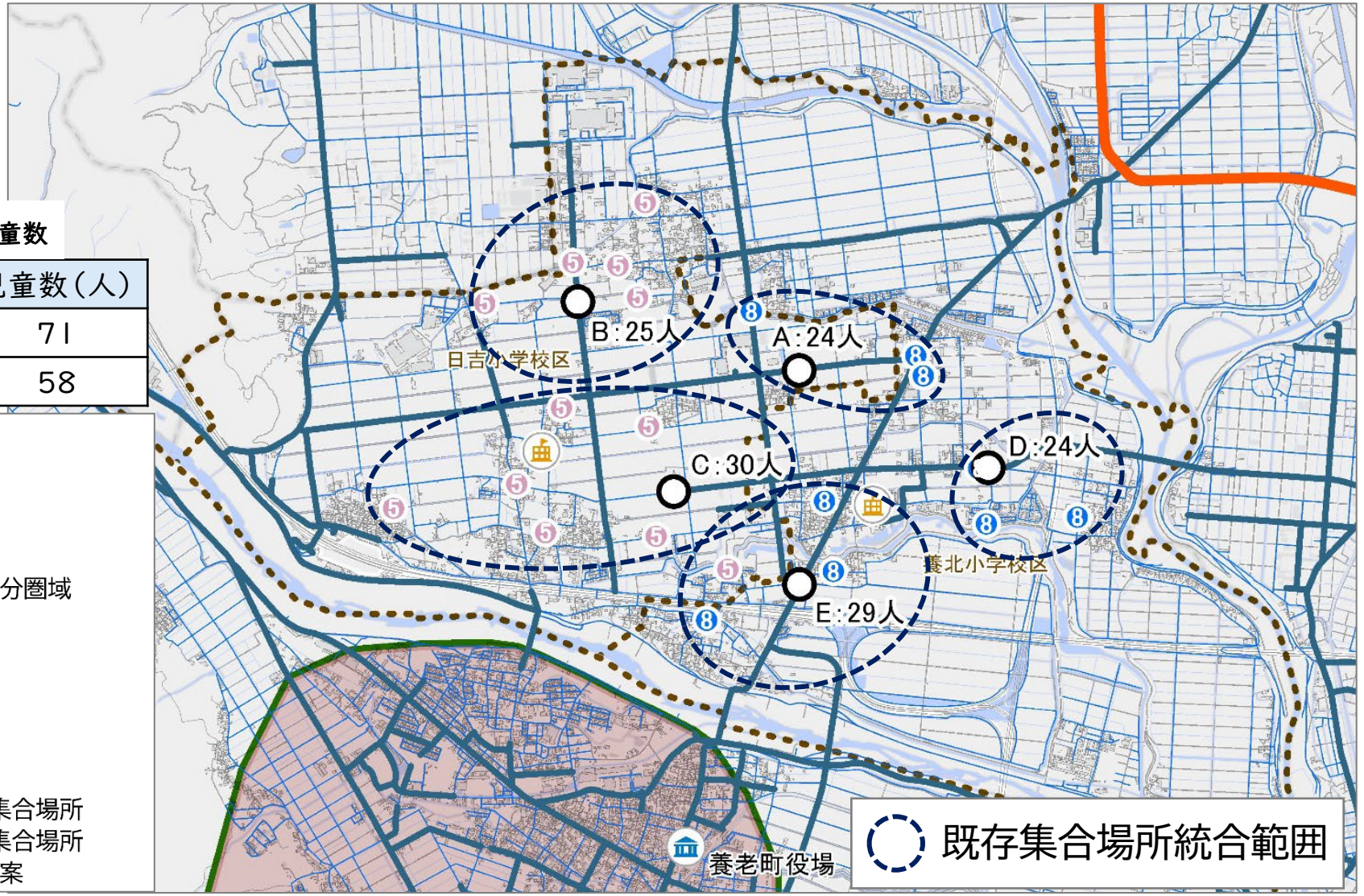


(3) 新規集合場所案における推定乗車人数を算出

<高田中学校区小学校>

■令和12年度推計児童数

学校名	児童数(人)
養北小学校	71
日吉小学校	58



(3) 新規集合場所案における推定乗車人数を算出

<東部中学校区小学校>

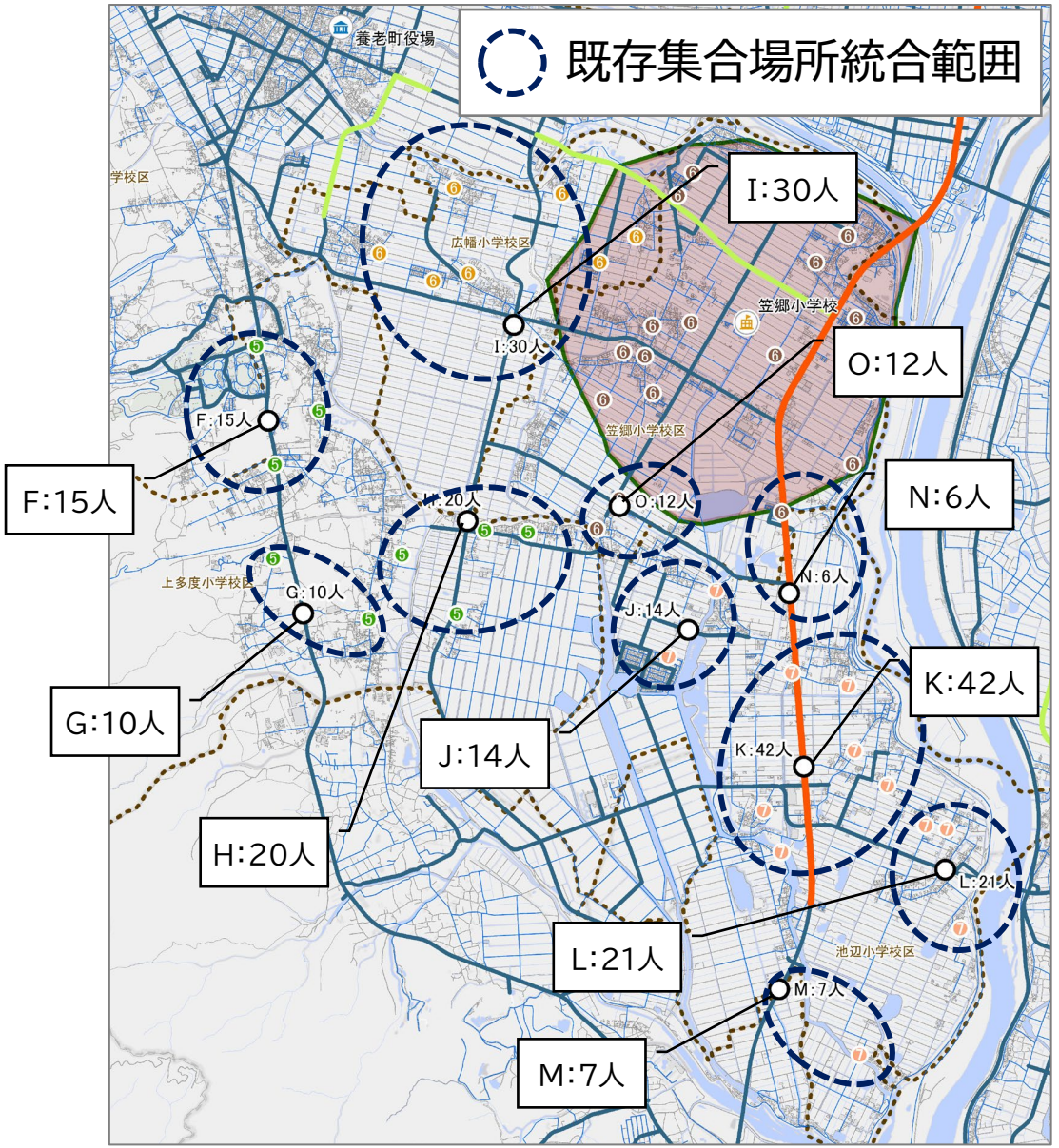
■令和12年度推計児童数

学校名	児童数(人)
広幡小学校	42
上多度小学校	48
池辺小学校	88
笠郷小学校	109

凡例
- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 笠郷小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

幅員別道路現況
- 3m-5.5m未満
- 5.5m-13m未満
- 13m-19.5m未満
- 19.5m以上

既存通学集合場所
- 池辺小学校 通学集合場所
- 上多度小学校 通学集合場所
- 広幡小学校 通学集合場所
- 笠郷小学校 通学集合場所
- 新規通学集合場所案



4. 新規スクールバスルート案の検討

＜高田中学校区小学校＞

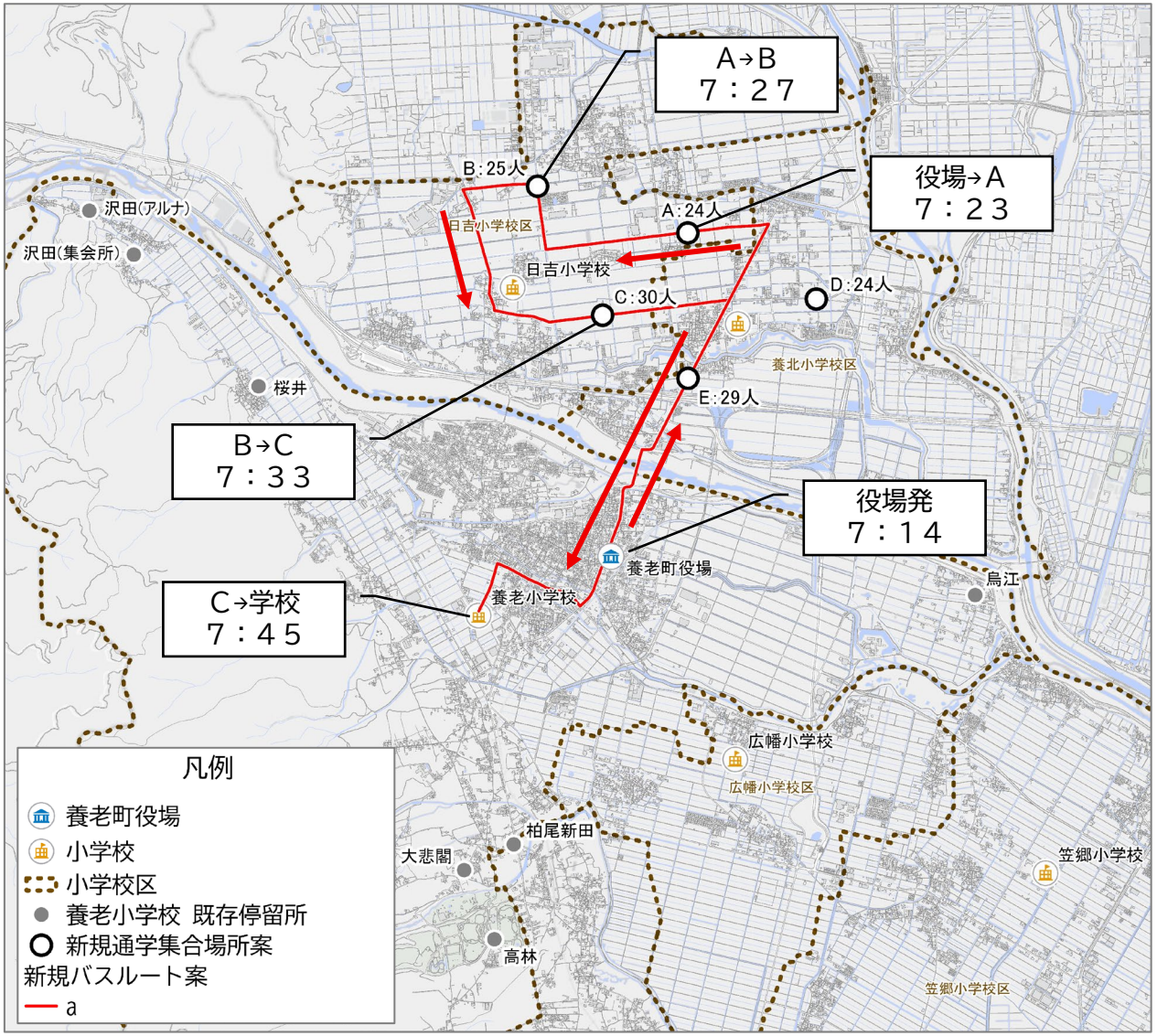
●aルート

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
役場車庫	―	
A	3.4	8.7
B	1.5	3.9
C	2.3	6.0
養老小学校	4.6	11.8

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
8.4	21.7



<高田中学校区小学校>

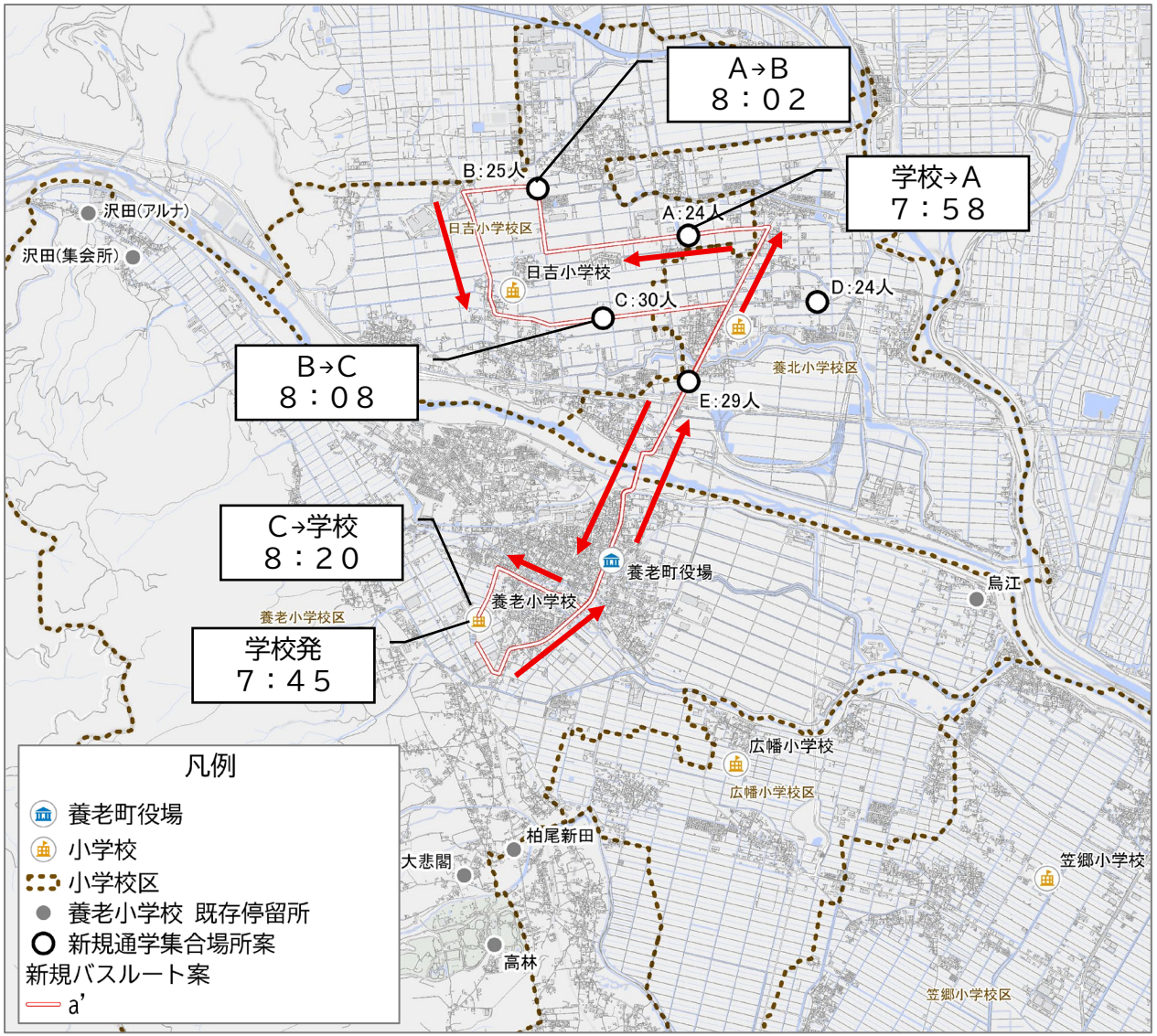
●a'ルート(aルート2周目)

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
養老小学校	ー	
A	4.9	12.6
B	1.5	3.9
C	2.3	5.9
養老小学校	4.6	11.8

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
8.4	21.7



＜高田中学校区小学校＞

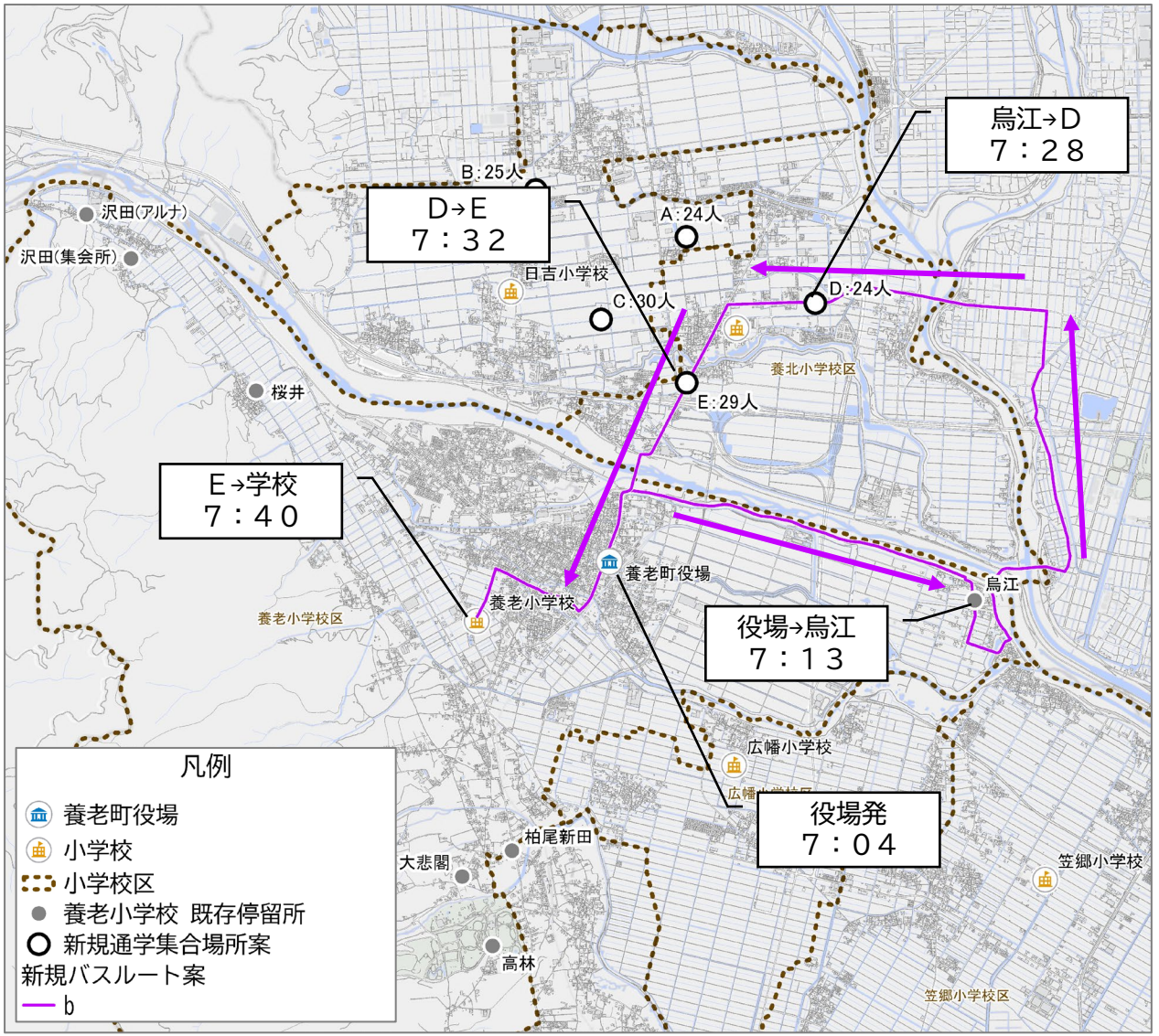
●bルート

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
役場車庫	―	
烏江	3.3	8.6
D	5.5	14.1
E	1.3	3.3
養老小学校	3.0	7.7

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
9.8	25.2



<高田中学校区小学校>

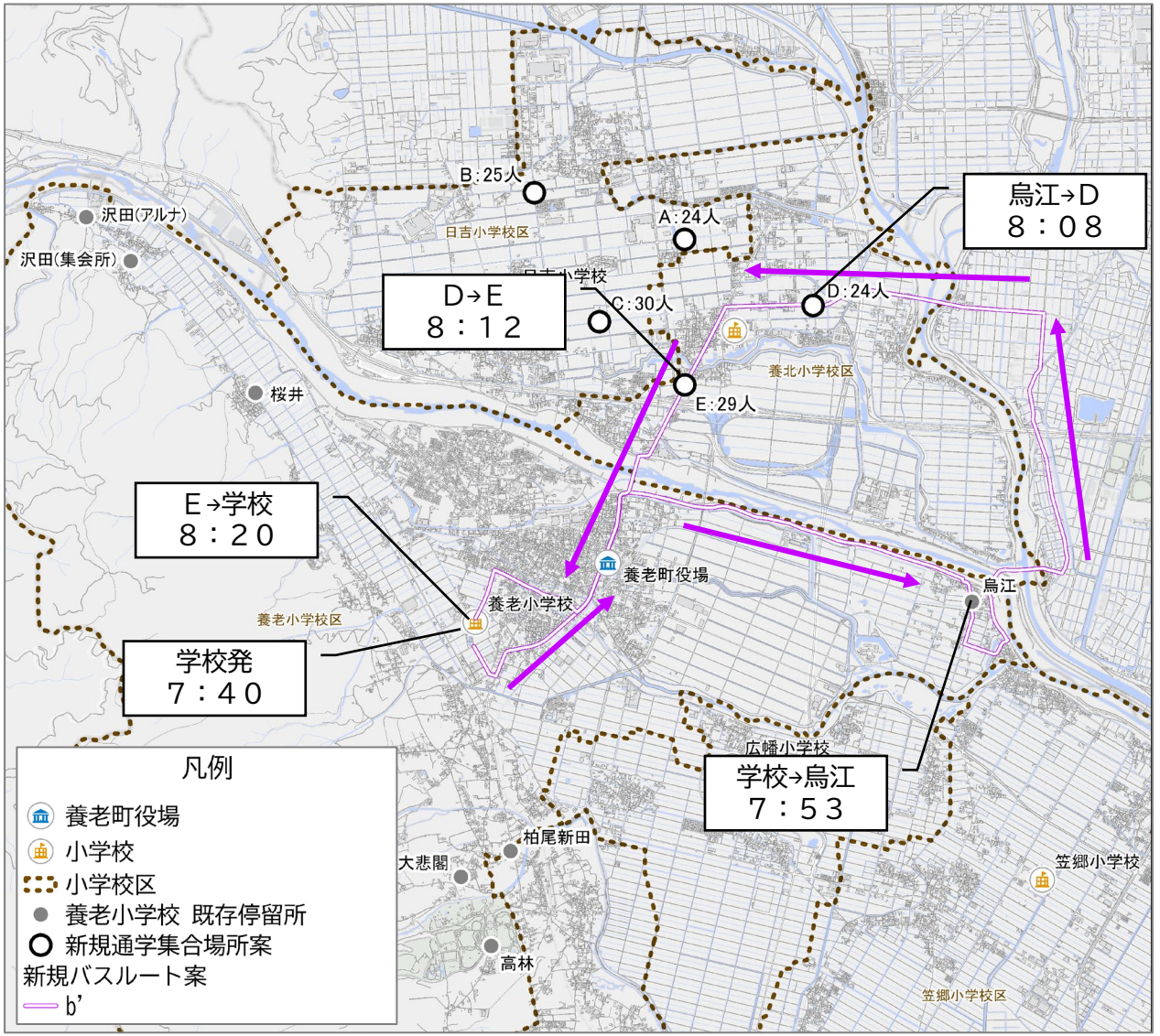
●b’ルート（bルート2周目）

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
養老小学校	―	
烏江	4.9	12.5
D	5.5	14.1
E	1.3	3.3
養老小学校	3.0	7.7

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
9.8	25.2



＜高田中学校区小学校＞

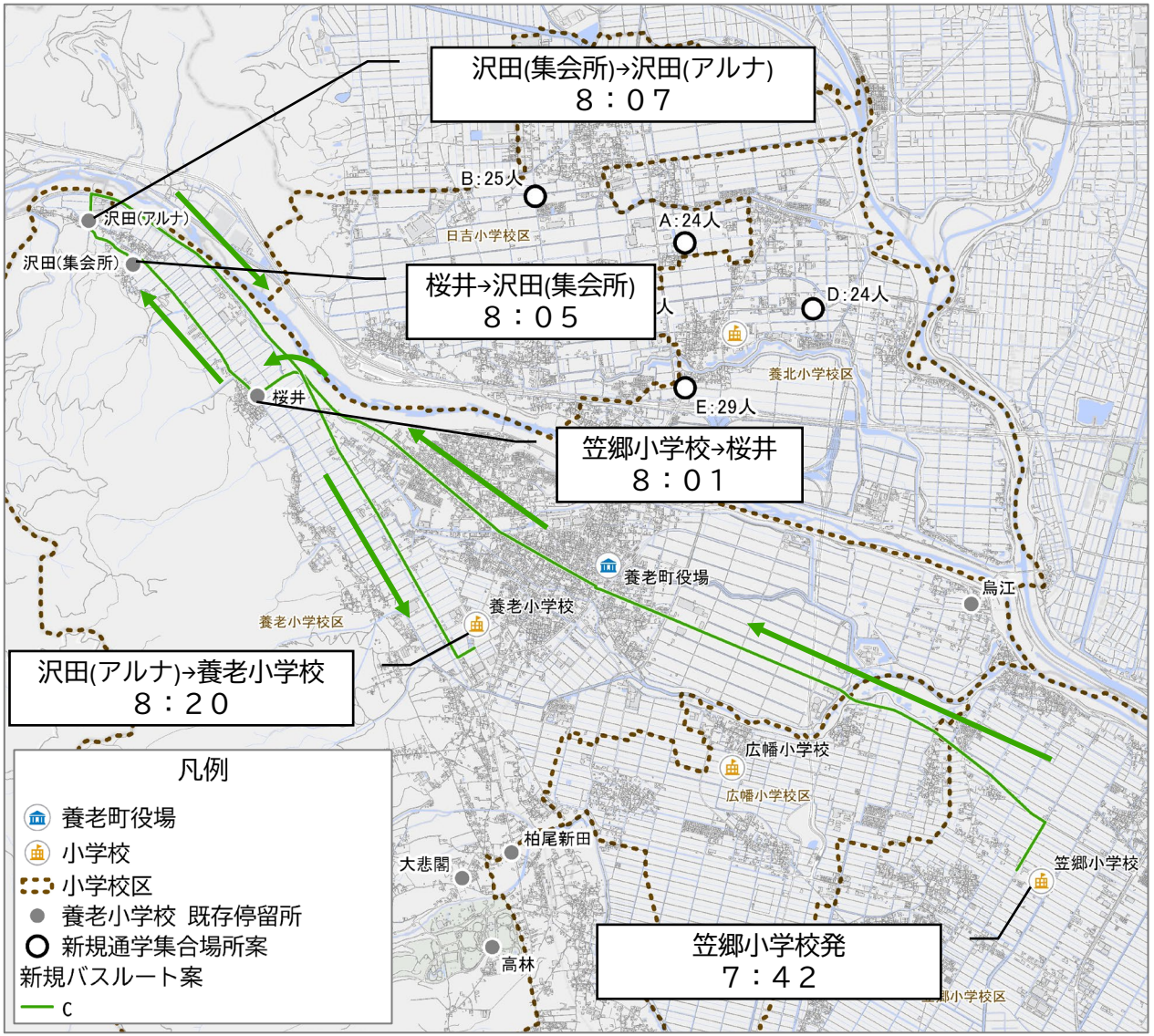
●cルート（gルート2周目）

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離（km）	時間（m）
笠郷小学校	－	
桜井	7.3	18.8
沢田（集会所）	1.4	3.6
沢田（アルナ）	0.5	1.3
養老小学校	4.8	12.4

■最初の乗車からの距離・時間

計（km）	時間（m）
6.7	17.3



＜高田中学校区小学校＞

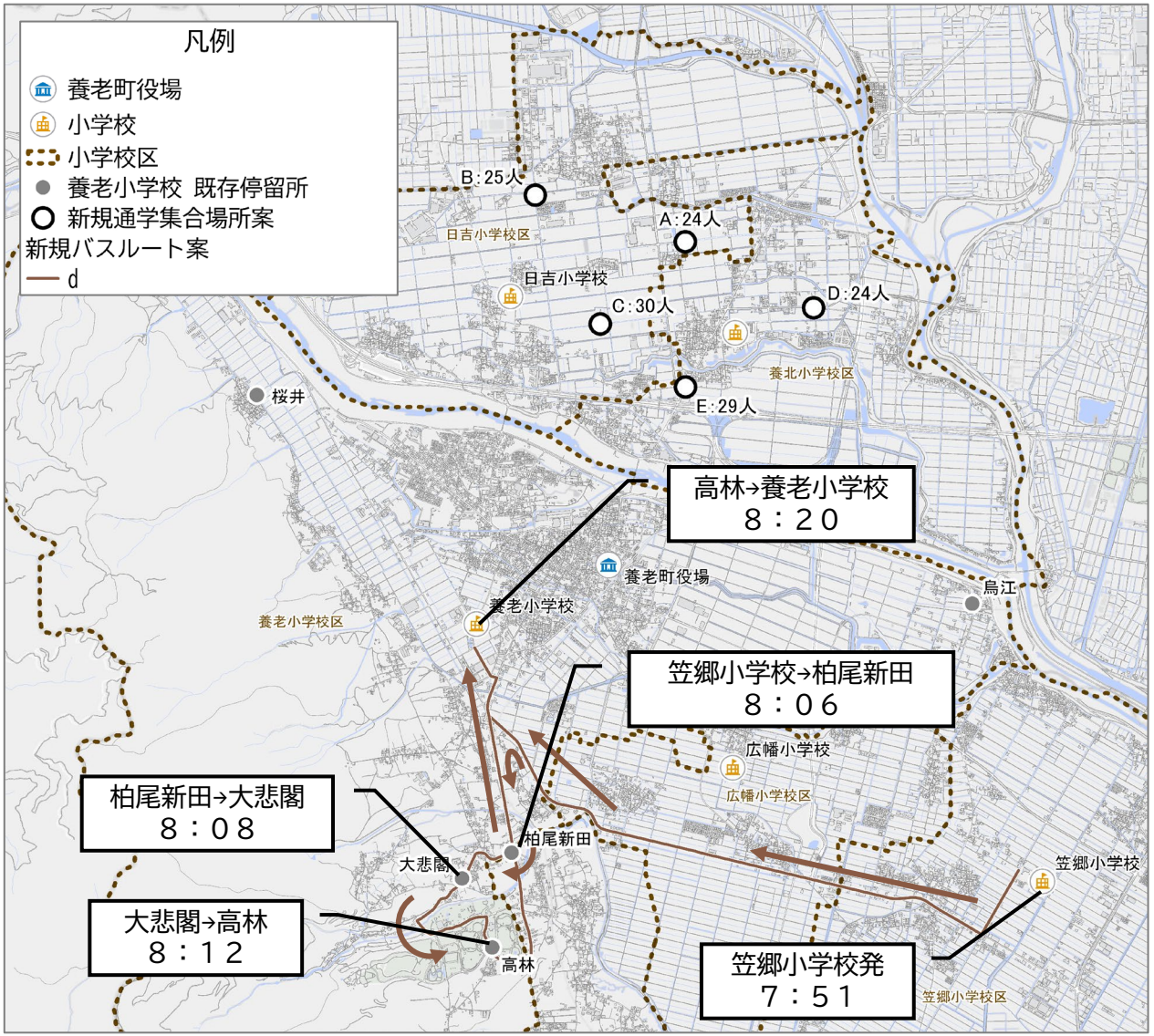
●dルート（eルート2周目）

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
笠郷小学校	―	
柏尾新田	5.8	14.9
大悲閣	0.5	1.3
高林	1.3	3.3
養老小学校	2.8	7.1

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
4.6	11.7



＜東部中学校区小学校＞

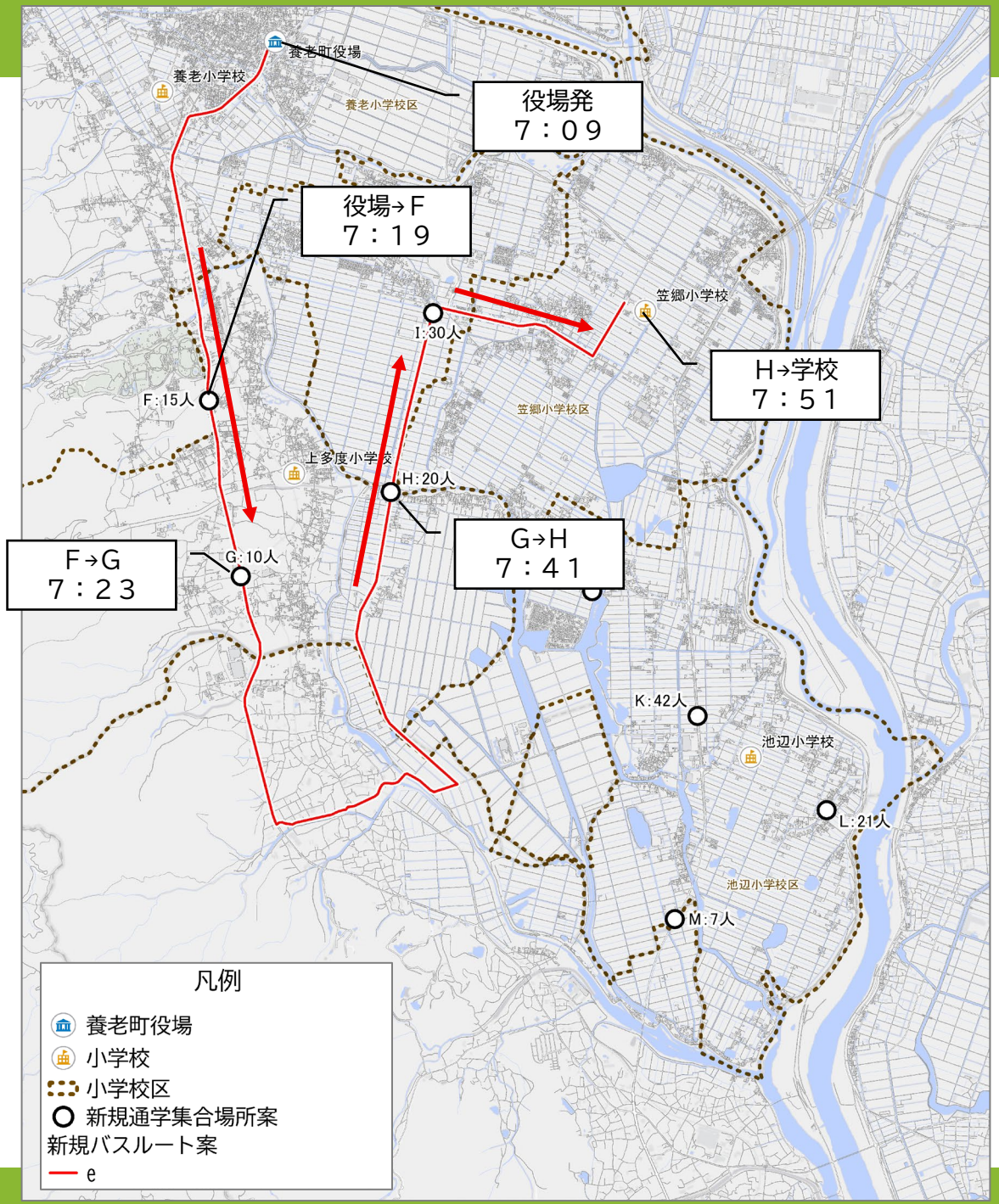
●eルート

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
役場車庫	―	
F	3.6	9.1
G	1.6	4.0
H	6.9	17.7
笠郷小学校	3.7	9.4

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
12.1	31.1



＜東部中学校区小学校＞

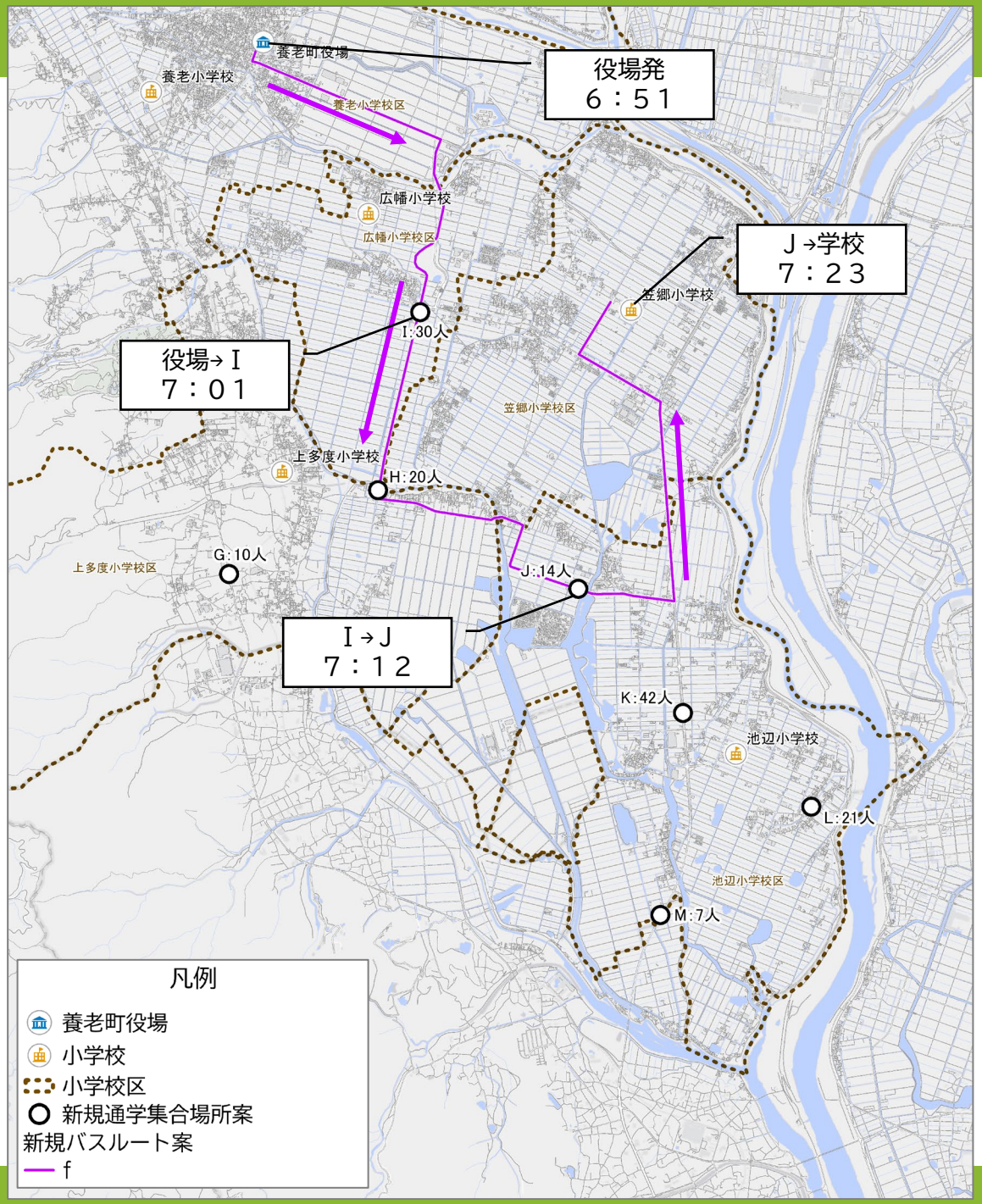
●fルート

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
役場車庫	―	
I	3.6	9.4
J	4.0	10.2
笠郷小学校	3.9	10.1

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
7.9	20.4



＜東部中学校区小学校＞

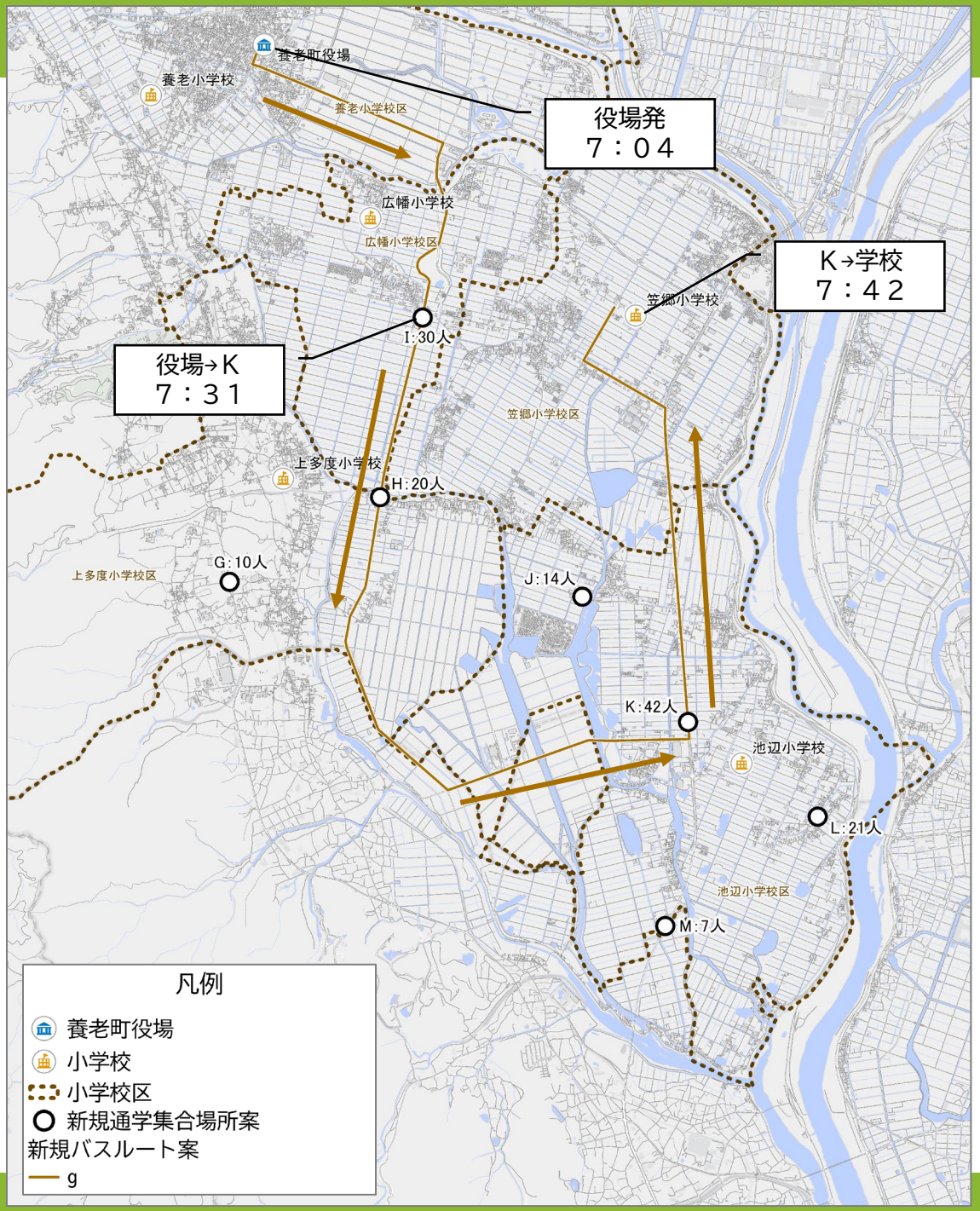
●gルート

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
役場車庫	―	
K	10.4	26.8
笠郷小学校	4.1	10.4

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
4.1	10.4



＜東部中学校区小学校＞

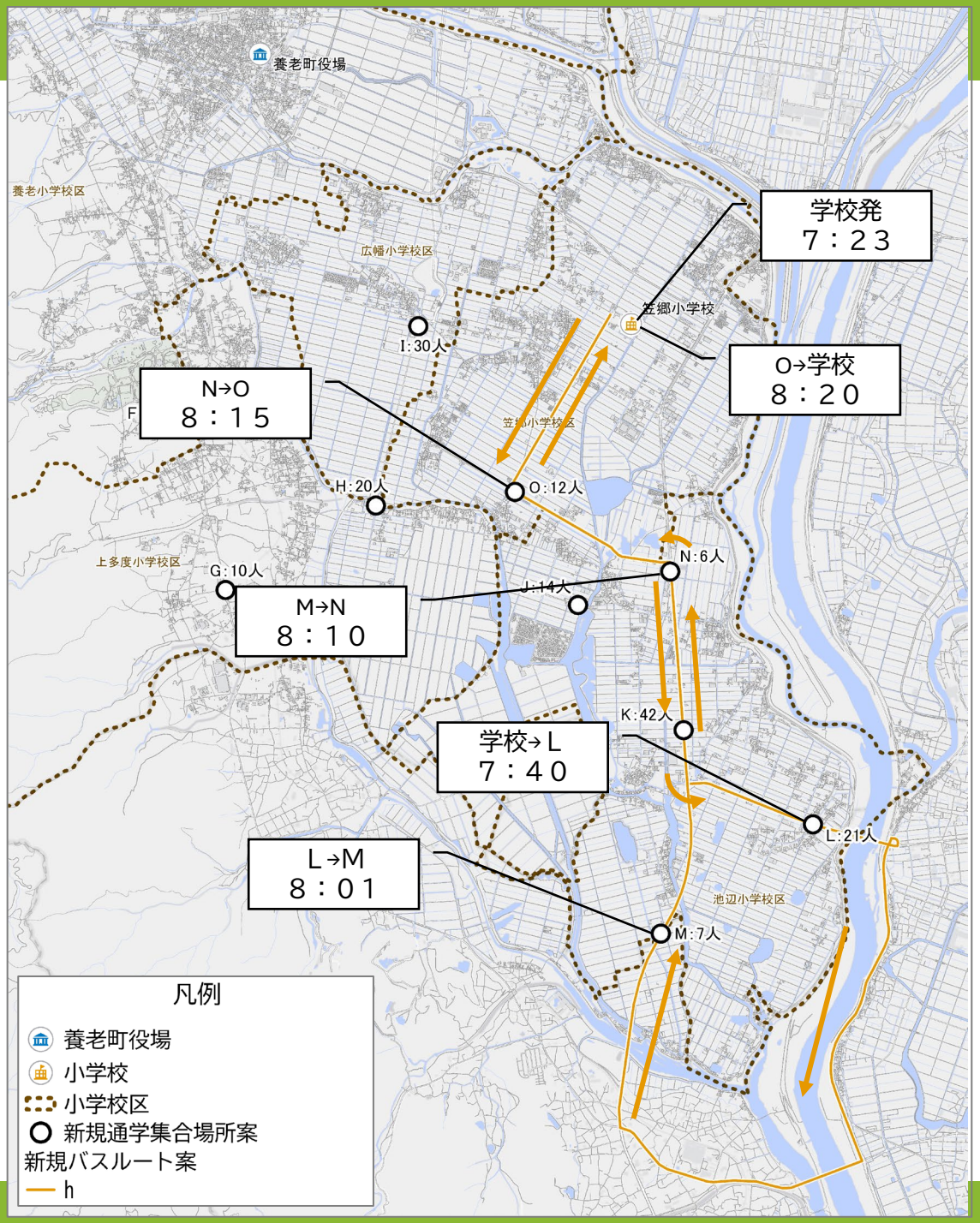
●hルート（fルート2周目）

■新規バスルートの距離・時間

地点	距離(km)	時間(m)
笠郷小学校	―	
L	6.4	16.4
M	7.9	20.2
N	3.2	8.2
O	1.6	4.1
笠郷小学校	1.8	4.6

■最初の乗車からの距離・時間

計(km)	時間(m)
14.4	37.1



５．新規スクールバスルート案検討にあたっての課題について

<日吉小学校区>

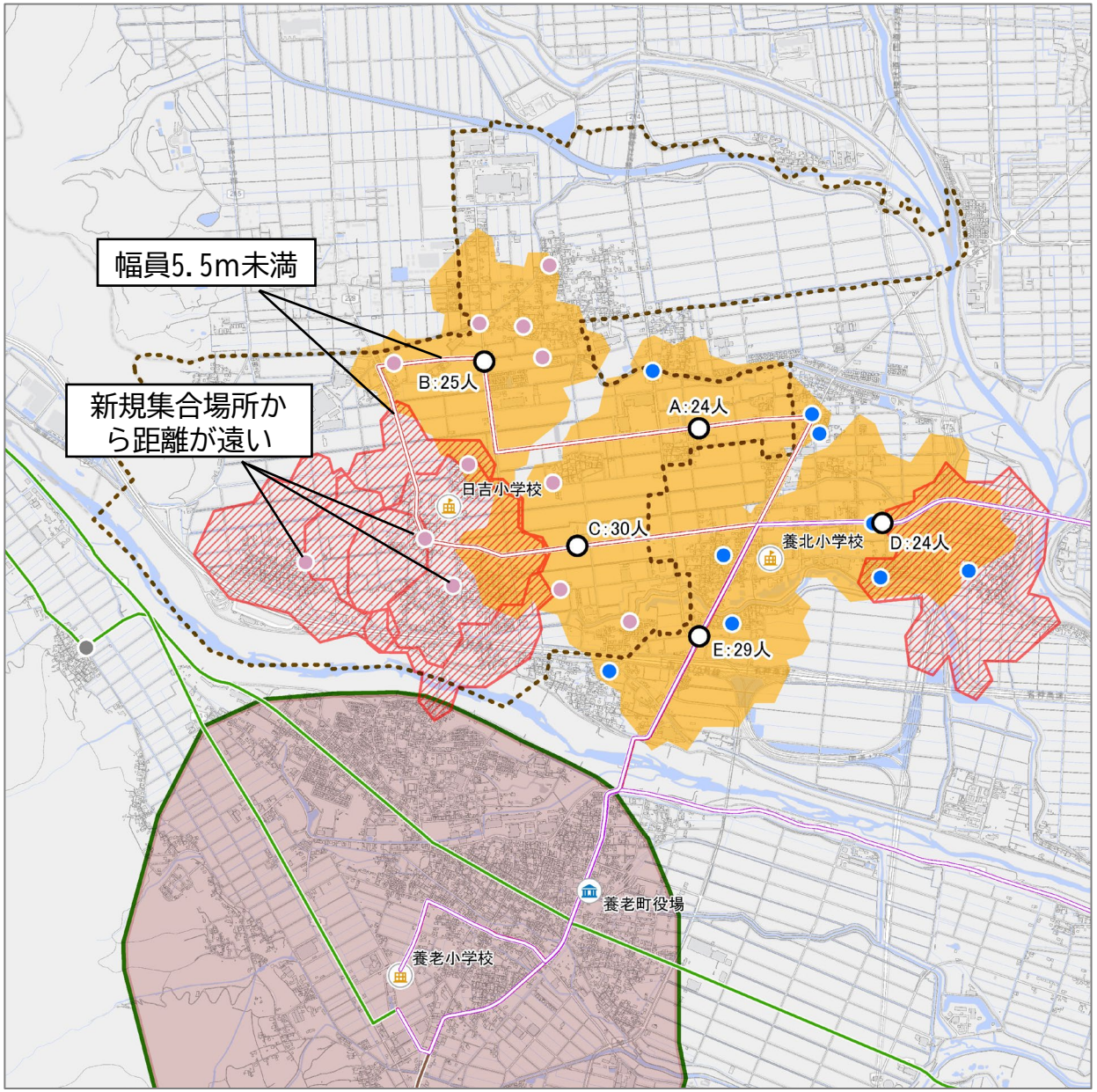
●課題

・幅員5.5m未満のルートが一部ある

→ルートa、a’

・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある

→ルートa、a’



凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 養老小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

養老小学校統合

- 養北小学校 通学集合場所
- 日吉小学校 通学集合場所
- 養老小学校既存停留所
- 既存集合場所徒歩10分圏域(約630m)
- 新規通学集合場所案
- 新規通学集合場所 徒歩10分圏(約630m)

新規バスルート案

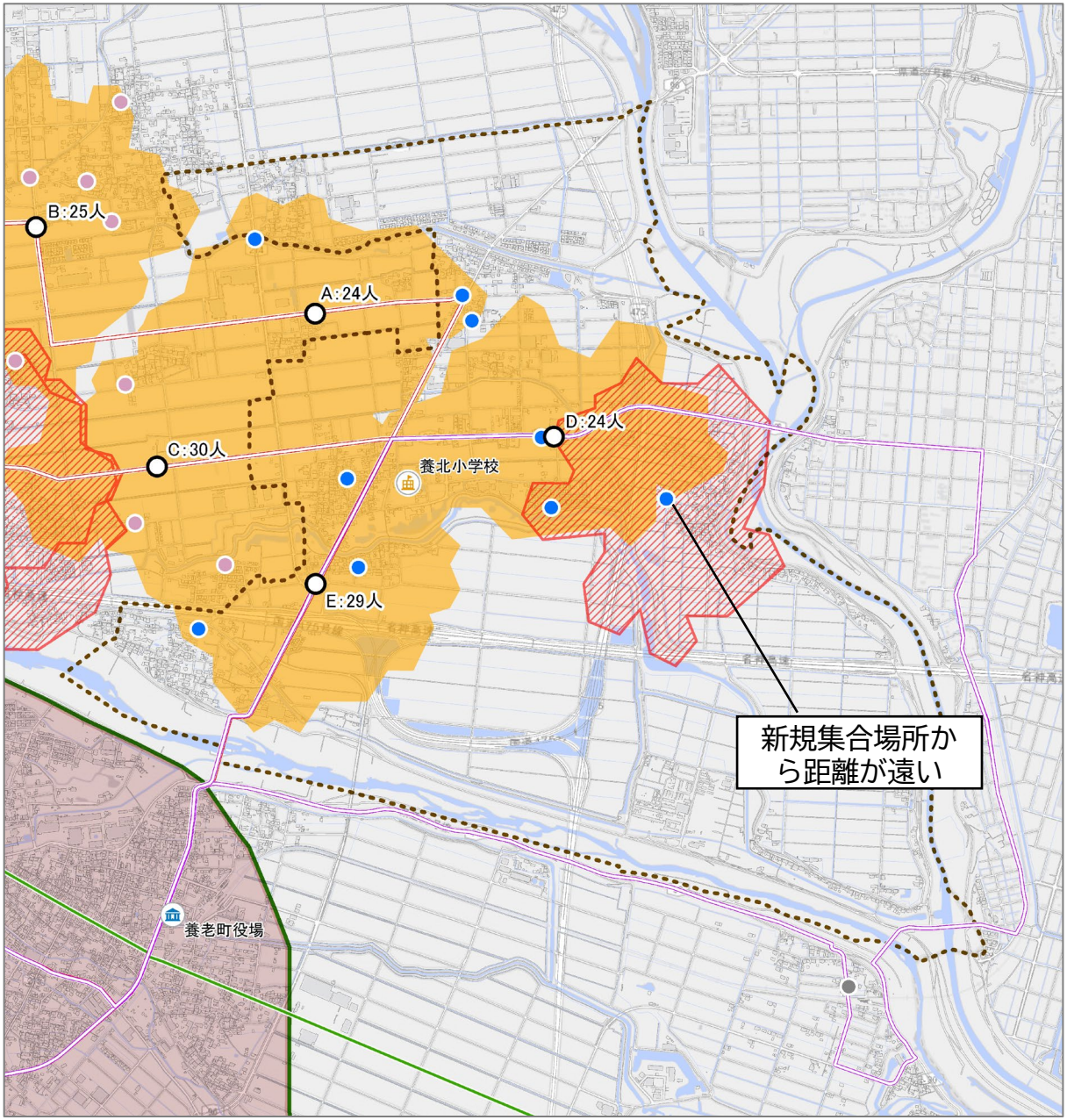
- a
- b
- c
- d
- a’
- b’

＜養北小学校区＞

●課題

・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある

→ルートb、b’



凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 養老小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

養老小学校統合

- 養北小学校 通学集合場所
- 日吉小学校 通学集合場所
- 養老小学校既存停留所
- 既存集合場所徒歩10分圏域(約630m)
- 新規通学集合場所案
- 新規通学集合場所 徒歩10分圏(約630m)

新規バスルート案

- a
- b
- c
- d
- a’
- b’

＜養老小学校区＞

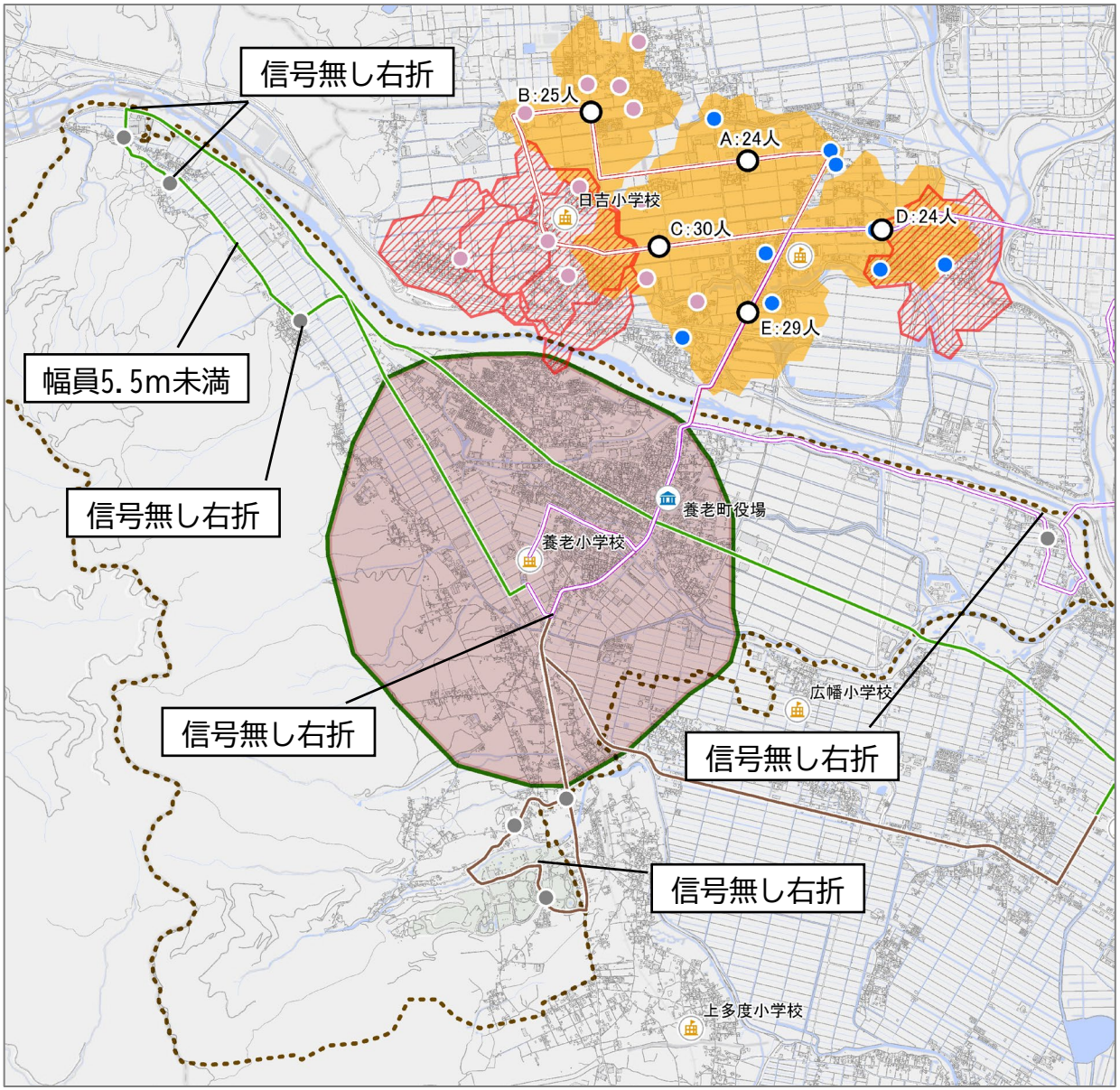
●課題

・信号が無い箇所での右折がある

→ルートb、b’、c、d

・幅員5.5m未満のルートが一部ある

→ルートc



凡例

- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 養老小学校徒歩30分圏域(約1.9km)

養老小学校統合

- 養北小学校 通学集合場所
- 日吉小学校 通学集合場所
- 養老小学校既存停留所
- 既存集合場所徒歩10分圏域(約630m)
- 新規通学集合場所案
- 新規通学集合場所 徒歩10分圏(約630m)

新規バスルート案

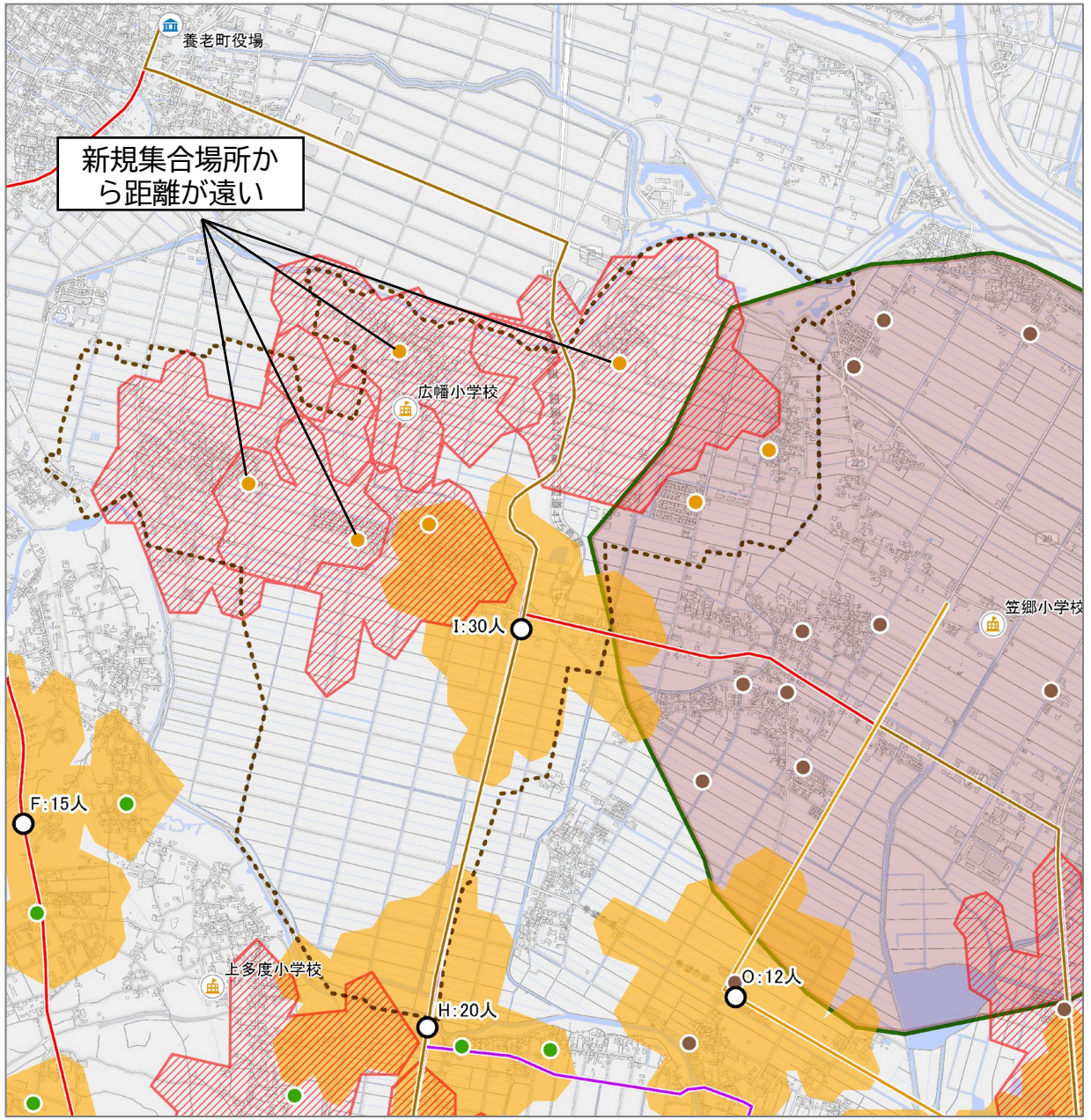
- a
- b
- c
- d
- a’
- b’

<広幡小学校区>

●課題

・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある

→ルートf

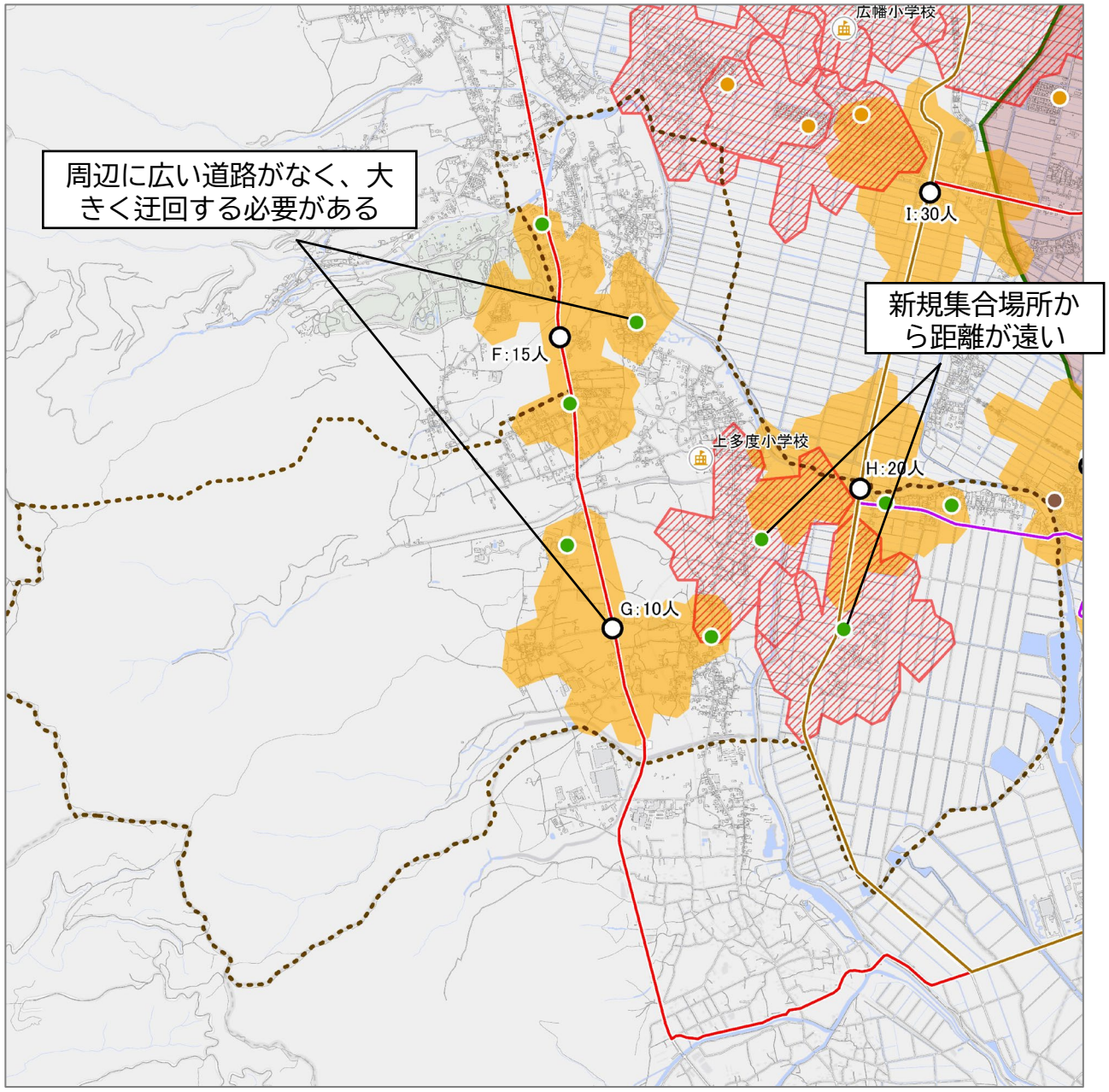


<上多度小学校区>

●課題

・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある
→ルートe

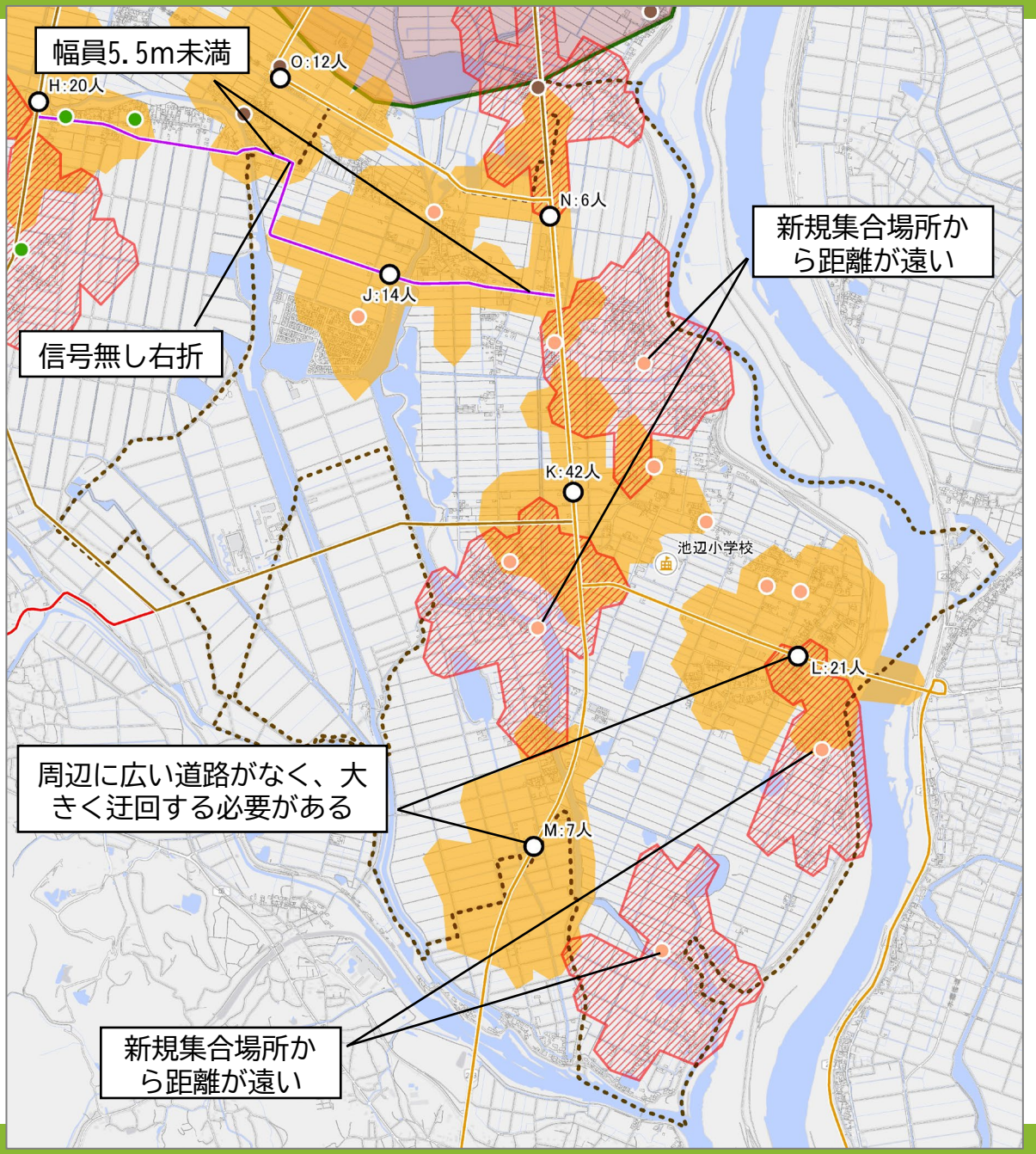
・周辺に広い道路がないため、大きく迂回しているルートがある
→ルートe（最初の乗車から31分）



<池辺小学校区>

●課題

・信号が無い箇所での右折がある
→ルートf
・幅員5.5m未満のルートが一部ある
→ルートf
・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある
→ルートg、h
・周辺に広い道路がないため、大きく迂回しているルートがある
→ルートh（最初の乗車から37分）



- 養老町役場
- 小学校
- 小学校区
- 笠郷小学校徒歩30分圏域(約1.9km)
- 笠郷小学校 通学集合場所
- 池辺小学校 通学集合場所
- 上多度小学校 通学集合場所
- 広幡小学校 通学集合場所
- 新規通学集合場所案
- 既存集合場所徒歩10分圏域(約630m)
- 新規通学集合場所徒歩10分圏(約630m)

新規バスルート案
- e
- f
- g
- h

＜笠郷小学校区＞

●課題

・新規集合場所からの距離が遠い既存の集合場所がある
→ルートh

